

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

**Forslag til: Inatsisartutbeslutning om Grønlands Selvstyres udtalelse til kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af lov om sikkerhed til søs.**

(Naalakkersuisoq for Bolig, Byggeri og Infrastruktur)

## 1. Anordningens indhold

Rigsombuddet har på vegne af Søfartsstyrelsen fremsendt kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af lov om sikkerhed til søs. Anordningen, der sætter, eller giver hjemmel til i senere bekendtgørelser at sætte, en række bestemmelser i kraft om øget sejladsikkerhed med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.

Anordningen, vedhæftet som bilag, indeholder følgende ændringsforslag:

- § 3, nr. 1, i lov nr. 618 af 12. juni 2013 om ændring af søloven og forskellige andre love (Skærpede sejladsikkerhedsmæssige krav i arktiske farvande).
- Lov nr. 1231 af 18. december 2012 om ændring af forskellige lovbestemmelser om obligatorisk digital kommunikation m.v.
- Lov nr. 1384 af 23. december 2012 om ændring af lov om søloven, lov om tillæg til strandingsloven af 10. april 1895, lov om skibes besætning og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer.

Med den nye § 3, stk. 3, indsat ved ændringslovens § 3, nr. 1, udbygges Erhvervs- og vækstministerens adgang til at fastsætte skærpede sikkerhedskrav for skibe, hvis sejlads udgør en særlig risiko.

Konkret er det planen, at der gennem bekendtgørelser skal indføres følgende skærper for passagerskibe over 250 passagerer ved etablering af sejladszoner, krav om isklasse, skærpede krav til sejladsplanlægning og beredskabsplaner, skærpede krav til uddannelse og træning af besætningen, krav om koordineret sejlads samt indførelse af lodspligt. Der kan senere fastsættes skærpede krav til eksempelvis skibe med farlig last, hvis sejlads udgør en særlig risiko for det arktiske miljø.

Anordningen giver endvidere mulighed for strafsanktionering af skibsføreren, hvis han/hun, efter skibet er kommet i havsnød, ikke lever op til sine forpligtigelser ved redning af de ombordværende. Bestemmelsen indebærer en stramning af skibsførerens ansvar og gennemføres i lyset af ulykken med krydstogtskibet Costa Concordia ved den italienske kyst i januar 2012.

Bestemmelsen i udkastet til kongelig anordning er tilpasset de grønlandske forhold således, at skibsføreren kan idømmes foranstaltninger efter den grønlandske kriminallov.

Anordningen har været i høring hos interessenter på søfartsområdet. Dette medfører ingen ændringer.

Naalakkersuisut skal på denne baggrund indstille, at det meddeles Søfartsstyrelsen, at Grønlands Selvstyre vælger at tiltræde kongelig anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af lov om sikkerhed til søs.