

**Rettelsesblad****Erstatter forslaget af 18. august 2014.**

**(Der er foretaget mindre sproglige ændringer, samt ændringer med hensyn til formalia)**

**Forslag til: Inatsisartutlov nr. x. af x. xxx 2014 om ændring af Landstingslov om fiskerifinansieringspulje**

(Opretholdelse af licenser og kvoter ved ophugning samt anvendelse af fartøjets reelle værdi ved udmåling af tilskud til ophugning m.v.)

**§ 1**

I Landstingslov nr. 15 af 20. november 2006 om fiskerifinansieringspulje, som ændret ved blandt andet Inatsisartutlov nr. 13 af 2. december 2009, Inatsisartutlov nr. 22 af 22. november 2011, og senest ved Inatsisartutlov nr. 8 af 3. december 2012, foretages følgende ændringer:

1. § 1, stk. 1, affattes således:

”§ 1. Landstingslovens formål er, at yde tilskud til udvikling og fremme af fiskerierhvervet herunder, at lette adgangen til erhvervet for nye aktører, samt at bidrage til fornyelse af fiskeriflåden.”

2. § 14 affattes således:

”§ 14. Naalakkersuisut kan yde tilskud til ophugning af fiskefartøjer i det kystnære fiskeri inden for den samlede beløbsramme afsat på et givet års finanslov til dette formål.

*Stk. 2.* Tilskuddet kan ydes, hvis fartøjet:

- 1) er optaget i Skibsregistret over fiskefartøjer eller i Fartøjsfortegnelsen, og er registreret i Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrugs register over fartøjer med tilladelse til at drive erhvervsmæssigt fiskeri,
- 2) ifølge dets målebrev er over 5 BRT/ 8 BT, men under 75 BRT/120 BT,
- 3) er 25 år eller ældre, og
- 4) har deltaget aktivt i det grønlandske fiskeri de to forudgående år.

*Stk. 3.* Hvis der er bevilliget offentlige lån eller tilskud til fartøjet, vil tilskud efter stk.1 tidligst kunne ydes 10 år efter sidste udbetaling af offentlige lån eller tilskud.

*Stk. 4.* Uanset tidspunkt for indgivelse af ansøgning og uanset om flere eller alle ansøgere opfylder betingelserne for at kunne få tildelt tilskud til ophugning, kan det i § 17, stk. 1 nævnte udvalg ud fra en konkret vurdering prioritere ansøgere under hensyntagen til de til enhver

tid til rådighed stående tilskudsmidler og hensigtsmæssighed af ophugning og ydelse af tilskud.

*Stk. 5.* Den i stk. 4 nævnte prioritering foretages ud fra følgende kriterier:

- 1) fartøjets alder og tonnage,
- 2) fartøjets fangst,
- 3) antal fartøjer eller licenser i visse geografiske områder, og
- 4) den tid ansøgeren har været ejer af fartøjet.”

**3.** § 15 affattes således:

”§ 15. Tilskuddets størrelse udmåles som et af Naalakkersuisut fastsat grundbeløb og et beløb for fartøjets tonnage fastsat pr. BRT eller BT. Tilskuddets størrelse nedsættes med 5 pct. for hvert år fartøjet er ældre end 25 år. Der foretages ikke yderligere nedsættelse efter 35 år.

*Stk. 2.* Tilskud til ophugning kan maksimalt udgøre 100 pct. af fartøjets værdi.

*Stk. 3.* Fartøjets værdi fastættes af en uvildig takstmand, der udpeges af Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug. Ansøgeren skal afholde omkostningerne til værdifastsættelsen.

*Stk. 4.* Forsikringssum, som er udbetalt på grund af skade på fartøj eller motor i indtil 1 år før ansøgning om ophugning, skal fradrages i udbetalingen af tilskud, hvis forsikringssummen ikke er benyttet til reparation af fartøjet. Ligeledes skal forsikringssummen, som bliver udbetalt på grund af skade som opstår efter ansøgningen, men før tilskuddet er udbetalt, fradrages.”

**4.** § 16 affattes således:

”§ 16. Fartøjet skal fysisk ophugges før udbetaling af ophugningstilskud.

*Stk. 2.* Ophugningen skal ske ved et ophugningssted godkendt af Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug.

*Stk. 3.* Før udbetaling af tilskud til ophugning skal fartøjet slettes i skibsregistrets fortegnelse over fiskefartøjer eller Fartøjsfortegnelsen og i Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrugs register over fartøjer med tilladelse til at drive erhvervsmæssigt fiskeri.”

## § 2

Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2015.

*Grønlands Selvstyre den xx. måned 2014*

Aleqa Hammond