



Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Partii Naleraq
Bureau for Inatsisartut
/Her

Svar på § 37 spørgsmål nr. 2018/284 om aftale mellem regeringen og Naalakkersuisut om dansk engagement i lufthavnsprojektet i Grønland og styrket erhvervssamarbejde mellem Danmark og Grønland.

16-11-2018
Sags nr. 2018 - 3545
Dok. nr. 9318566

Kære Pele Broberg,

Postboks 1015
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 32 50 02
E-mail: govsec@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Du har i henhold til § 37 i Inatsisartuts Forretningsorden stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om aftale mellem regeringen og Naalakkersuisut om dansk engagement i lufthavnsprojektet i Grønland og styrket erhvervssamarbejde mellem Danmark og Grønland. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse.

Spørgsmålene lyder:

1. Kan bilag 7 i punkt 21 på UKA2018 ændres? (Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq. Bilag 7 aftale mellem regeringen og Naalakkersuisut)

Svar:

I udgangspunktet er aftalen en samlet aftale, som er indgået under forbehold for Inatsisartuts og Folketingets godkendelse. Det er ikke på forhånd defineret, om der er elementer i aftalen, som kan ændres.

Det vil imidlertid være gældende, såfremt Naalakkersuisut skulle blive pålagt at søge aftalen ændret som betingelse for Inatsisartuts godkendelse, at regeringen og Naalakkersuisut da skal drøfte og tage stilling til, om der fortsat er interesse i at gennemføre en aftale med et andet indhold.

I så fald vil det afstedkomme en fornyet drøftelse og forhandlinger om en sådan ny aftales indhold. Ligeledes vil det afstedkomme behov for en fornyet indhentelse af de bevilgende myndigheders godkendelse i Danmark og i Grønland, såfremt parterne skulle nå frem til en aftale med et andet indhold end det foreliggende.

2. I trafik og Fragt aftalen der ligger på Naalakkersuisuts hjemmeside, står der at aftalen mellem regeringen og naalakkersuisut er en del af lufthavns pakken, er dette korrekt?

Svar:

Den omtalte aftale "Trafik og Fragt" er en aftale mellem fire politiske partier. Naalakkersuisut er ikke i stand til at svare samlet på de fire politiske partiers vegne. Hvad angår aftalen skal Naalakkersuisut derfor henvise til de fire politiske partier.

For Naalakkersuisuts vedkommende, angående lufthavnsprojektet og den omtalte aftale mellem Naalakkersuisut og regeringen, kan Naalakkersuisut henvise til det materiale, der er forelagt Inatsisartut af Naalakkersuisut i forbindelse med lovforslagets fremsættelse, under udvalgsbehandlingen, ved fremsættelse af ændringsforslag til 2. behandlingen samt under Inatsisartuts 2. behandling af lovforslaget den 1. november 2018.

Jeg har ikke yderligere bemærkninger til spørgsmålet.

3. Kan Naalakkersuisut bekræfte at der kommer et særskilt punkt på UKA2018 omhandlende nye vilkår med den Danske Stat?

Svar:

Som svar på spørgsmålet kan jeg henvise til de ændringsforslag til Naalakkersuisuts lovforslag om de nye lufthavne, som Naalakkersuisut har fremsat og som blev behandlet og vedtaget under 2. behandlingen af EM 2018/21.

Det fremgår af ændringsforslagene samt bemærkningerne hertil, at formålet med ændringsforslagene er at danne grundlag for gennemførelse af aftalen mellem regeringen og Naalakkersuisut.

Naalakkersuisut har ikke planer om, på anden vis at fremlægge aftalens punkter om lufthavnsprojektet til politisk behandling i Inatsisartut.

4. Hvorledes stiller det lovforslaget, når Demokraatit, Inuit Ataqatigiit og Partii Naleraq ikke støtter aftalen mellem Naalakkersuisuts Formand og den Danske Statsminister?

Svar:

Under Inatsisartuts 2. behandling af lovforslaget under EM2018/21 vedtog Inatsisartut at tilslutte sig såvel det fremsatte lovforslag som de fremsatte ændringsforslag.

Naalakkersuisut kan i den forbindelse henvise til Finans- og Skatteudvalgets betænkning til lovforslagets 2. behandling samt den stedfundne afstemning, som grundlag for Naalakkersuisuts forståelse af lovforslagets og aftalens politiske tilslutning i Inatsisartut.

Med venlig hilsen



Kim Kielsen