

4. august 2022

EM 2022/98

Hermed fremsættes følgende forslag til forespørgselsdebat i henhold til § 36 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til forespørgselsdebat om hvorledes Naalakkersuisut sammen med Royal Greenland kan løse problemet med at fisk dør i opdræt, samt hvordan man kan udnytte den store potentiale i fiskeopdræt. Kan man således oprette afdelinger rundt i kysten der beskæftiger sig med opdræt?

(Medlem af Inatsisartut, Siverth K. Heilmann, Atassut)

Det er ikke noget nyt, at man i mange år fra Atassut har fremlagt flere forslag til undersøgelse af potentiale for, at skabe større indkomst for fiskere og produktionsvirksomheder hos Inatsisartut.

Vi benytter os ikke nok af vores egne ressourcer i forhold til andre lande. Der er meget vi smider væk, som vi ellers kan have en indkomst af, hvorfor det nu er vigtigt at vi på en politisk vis sætter gode rammer for produktionsvirksomheder, således det også vil gavne deres motivation til, at skabe mere indkomst ved udnyttelse af enhver mulighed. Vi mener fra Atassut, at det er vigtigt at vi som udgangspunkt også baner vejen for de virksomheder vi har.

Bestanden af fisk har altid været varierende, hvor der til tider ingen er og har flyttet sig. Vi er derfor meget glade for at vi i kommunen har taget ansvaret og fortsat holdt driften i gang, da der ellers skulle sendes 120 medarbejdere hjem og lukke produktionen. Den er i dag under RG og udviklet igen, samt bidrager økonomisk til kommunen, fiskere og hele landet.

Jeg har flere gange påpeget risikoen ved, at der kun er et transportskib til Naalakkersuisut og Inatsisartutmedlemmer. På trods af, at der er mange fordele ved bundgarnfiskeri er der i dag flere mellem Kangaatsiaq og Paamiut, betydende at nogle lades vente på grund af at der kun er et skib.

Med viden omkring biologers måde at vurdere bestanden på, vil vi igen nævne vigtigheden i at der løbende ageres for både ulemper og fordele, med henblik på at undgå at produktionen i Maniitsoq lukkes, til dels på baggrund af kritikken af døde fisk i bure.

Som forslagsgiver er jeg naturligvis bevidst om, at transportskibet af fisk er erstattet med et nyt, men det har dog også opstartsvanskeligheder. Jeg vil dog mene, at det vigtigste er at vi sammen kan drøfte og lave en fremtidig målsætning for vedvarende indtjening, og løbende vurdere hvilke tiltag der skal igangsættes for, at netop sikre drift og fuld udnyttelse. Jeg ser frem til, at høre om jeres inputs til sådan et vigtigt emne, og vil i særdeleshed ikke afvise, hvis Inatsisartut er åbne for at der indstilles til Naalakkersuisut.

God debat og tak.