



Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Partii Naleraq
/her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-148 om Kangerlussuaq Lufthavn.

01-04-2019
Sags nr.: 2019 - 7581
Id nr. 39838708

Kære Pele Broberg.

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Jf. udtalelser i Naalakkersuisuts borgermøde d. 17. marts 2019 i Sisimiut af Naalakkersuisoq for Råstoffer og Arbejdsmarked, hvornår besluttede Naalakkersuisut at ville bibeholde Kangerlussuaq i nuværende form med fuld banelængde på 2810 meter, og hvornår havde man tænkt sig at offentliggøre dette?

Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmål 1 har jeg indhentet bidrag fra Naalakkersuisoq for Råstoffer og Arbejdsmarked Erik Jensen om udtalelser på borgermødet den 17. marts 2019. Naalakkersuisoq for Råstoffer og Arbejdsmarked Erik Jensen oplyser følgende:

"Under borgermødet nævnte jeg, at jeg ikke er bekendt med, at Naalakkersuisut skulle arbejde med nedgradering eller andet. Endvidere nævnte jeg, at jeg ikke er bekendt med, at lufthavnen vil blive lukket eller mindre end 2810 meter.

Jeg henviste også til, at Naalakkersuisut arbejder i henhold til Inatsisartuts ønsker, krav og beslutninger. Der er nemlig nedsat en arbejdsgruppe, som er i gang med at udrede mulighederne for Kangerlussuaq's fremtid. Udredningen foregår i henhold til kommissorium godkendt af Naalakkersuisut og Qeqqata Kommunia."

Jeg skal henholde mig til bemærkningerne fra Naalakkersuisoq for Råstoffer og Arbejdsmarked som udtryk for, hvad der er blevet nævnt under borgermødet.

Jeg kan bekræfte, at der er nedsat en arbejdsgruppe om Kangerlussuaqs fremtid. Tilsvarende er der nedsat en arbejdsgruppe om Narsarsuaqs fremtid. Begge arbejdsgrupper arbejder ud fra et kommissorium, som Naalakkersuisut og henholdsvis Qeqqata Kommunia og Kommune Kujalleq vedtog i januar måned i år. Kommissorierne er tilgængelige på Naalakkersuisuts hjemmeside.

Det fremgår af kommissorierne og af senere udtalelser, at Naalakkersuisut ikke har foregrebet udkommet af det fælles udredningsarbejde med de respektive kommuner.

Derudover kan det være på sin plads at nævne, at regeringen og Naalakkersuisut har aftalt at samarbejde om en afdækning af konsekvenser og muligheder, såfremt Forsvaret

skal blive i Kangerlussuaq, således som Forsvaret har fremsat ønske om. Dette er Inatsisartut orienteret om og det fremgår af en pressemeddelelse af 21. marts 2019 fra Naalakkersuisoq for Uddannelse, Kultur, Kirke og Udenrigsanliggender. Pressemeddelelsen kan ses på Naalakkersuisuts hjemmeside.

Jeg har ikke yderligere bemærkninger til det fremsatte spørgsmål.

Spørgsmål 2: I medfør spørgsmål 1, hvad vil konsekvenserne være; det vil sige hvad vil det koste, hvorledes vil konsekvenserne være for befolkningen, samt hvilke konsekvenser vil der være for Kalaallit Airports International A/S?

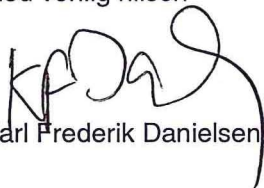
Svar:

Det fremgår af min besvarelse af spørgsmål 1, at der er der igangsat forskellige udredningsarbejder sammen med kommunen og med Forsvarsministeriet, som begge skal bidrage til en afklaring af fremtiden for lufthavnen i Kangerlussuaq. Jeg forventer ikke, at der vil blive truffet beslutninger om Kangerlussuaqs fremtid, før det igangsatte samarbejde med Qeqqata Kommunia og Forsvarsministeriet er tilendebragt.

Det er min opfattelse, at man bør afvente resultatet af det igangsatte udredningsarbejde, før der er grundlag for at udtale sig om de forhold, der er nævnt i spørgsmålet.

Jeg har ikke yderligere bemærkninger til det fremsatte spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen