



31.03.2023

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

### **Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

**1. Er det korrekt at Air Greenlands “nye” helikoptere, H155 samt H225, har temperaturbegrænsninger, der gør de ikke kan flyve når vejret er koldt?**

**a. Hvis ja, har man planer om at skifte dem ud?**

**2. Har Air Greenland haft aflysninger grundet lav vejrtemperatur, med H155 samt H225?**

**3. Er det korrekt at Air Greenland ikke sender sin H225, der er på kontrakt med forsvaret, til patientevakueringer uden godkendelse af Forsvaret?**

(Inatsisartut medlem Pele Broberg, Naleraq)

### **Begrundelse**

Der er efterhånden en del undren over man i Danmark har helikopterambulancer og ofte ser Forsvaret evakuere patienter, hvor de som eksempel ses lande på toppen af Rigshospitalet, mens man i Grønland i medierne kan læse at tilskadekomne selv skal fragte sig til sygehuse, på trods af nødmeldinger.

Samtidig er det efterhånden hverdagskost at borgere i servicekontrakt områder ikke kan komme til lægen, eller kan komme på planlagt ferie, fordi regulariteten af H155 helikopterne er så dårlig.

I den forbindelse er det kommet frem, at H155 eksempelvis i Upernavik området, har haft mange aflysninger på trods af godt vejr men forlydende om normalt vinterkulde.

Naleraq kan ikke stiltiende se til mens borgernes sundhed og velbefindende nedprioriteres, i og uden for servicekontrakt områderne.

Jeg søger om at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.