



Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at udarbejde en plan for anskaffelse af et nyt kystpassagerskib til året 2025, således at planen fremlægges senest til UKA2023.

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

(1. behandling)

Tak til Inatsisartutmedlem Anders Olsen for med dette forslag at sætte fokus på passagerbefordring.

Forslaget fokuserer på anskaffelse af et nyt kystpassagerskib. Jeg tror, at det er vigtigt, at vi altid tænker i helheder, når vi taler om passagerbefordring.

I øjeblikket er vi i gang med at anlægge nye lufthavne i Qaqortoq, Nuuk og Ilulissat, og vi fra Demokraatit ser gerne, at der også bliver anlagt lufthavne i både Tasiilaq og Ittoqqortoormiit. Det er vigtigt at tænke dette med ind i en helhedsplan for den fremtidige passagerbefordring. Vi må ikke glemme, at det her også er et spørgsmål om økonomi. Vi er nødt til at finde ud af, hvordan vi kan sikre befolkningen, at det er så billigt som muligt at rejse.

Det er vigtigt, at man som borger herhjemme kan rejse rundt i sit eget land uden at skulle spare op til det i flere år. Derfor skal vi passe på med at lægge os 100 procent fast på eksempelvis at indkøbe et nyt kystpassagerskib. Undersøgelser kan jo vise sig, at en anden transportform eller et mindre skib er mere hensigtsmæssigt i forhold til at gøre det billigere for den enkelte at rejse.

Jeg bemærker, at Naalakkersuisut har fremsat et ændringsforslag, som egentlig flugter meget godt med Demokraatits synspunkter. Jeg vil foreslå, at udvalget arbejder videre med begge forslag, og eventuelt fremsætter sig eget ændringsforslag, der kombinerer de to forslag.

Med disse bemærkninger henvises forslaget til videre behandling i Anlægsudvalget.