



Medlem af Inatsisartut Mala Høy Kúko, Siumut

## Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 100 vedrørende indhandlingsanlægget i Kuummiut

10-08-2021  
Sagsnr. 2021 - 682

Kære Mala Høy Kúko

Postboks 1601  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
E-mail: pan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Du har i henhold til §37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om indhandlingsanlægget i Kuummiut. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse.

### Spørgsmål 1.

#### Hvad agter Naalakkersuisut at foretage sig omkring indhandlingsanlægget i Kuummiut?

#### Svar:

Naalakkersuisut er vidende om, at Arctic Prime Fisheries' fiskefabrik og indhandlingsanlæg (APF) i Kuummiut har været uden elforsyning grundet fejl på APF's egen stikledning.

Der er indhentet bidrag fra Nukissiorfiit vedrørende dette. Nukissiorfiit oplyser følgende:

*"Nukissiorfiit blev d. 24. juni 2021 gjort opmærksom på, at APF's fiskefabrik i Kuummiut er uden elforsyning. Nukissiorfiit sender herefter en medarbejder til stedet, og via fejlsøgning bliver det konkluderet, at fejlen ligger i APF's stikledning, som er fabrikkens egen ejendom. Nukissiorfiits forsyning, frem til tilkoblingspunktet for APF's stikledning, har under hele forløbet været intakt. På trods af, at stikledningen er APF's ejendom, udbedrer Nukissiorfiit fejlen, og formår d. 5. juli 2021 at reetablere fabrikkens elforsyning. Fabrikken har dermed pr. 5. juli 2021 fået samme effekt til rådighed, som fabrikken havde før nedbruddet."*

Daværende Naalakkersuisut besluttede i december 2020 at pålægge Nukissiorfiit at udvide strømkapaciteten til APF's fiskefabrik i Kuummiut med henblik på, at øge indfrysningsskapaciteten på fabrikken. I den forbindelse blev der bevilget 1 mio. kr., så der kan anlægges en ny stikledning til APF's fiskefabrik.

Nukissiorfiit oplyser følgende om anlæggelse af den nye stikledning til fabrikken:

*”Nukissiorfiit er fortsat i gang med indkøb af alle nødvendige dele til etablering af en ny stikledning til fiskefabrikken. De sidste dele har planlagt ankomst til Kuummiut i løbet af sensommeren 2021, og koordinering med entreprenører er også igangsat. Når denne nye stikledning er oprettet, vil ejerskabet af stikledningen overdrages til APF. Etableringen af den ny stikledning til fabrikken foregår upåvirket af situationen med den eksisterende stikledning.”*

### **Spørgsmål 2.**

**Hvad agter Naalakkersuisut at foretage sig omkring fiskernes manglende indtjeningsmuligheder og dermed manglende mulighed for at betale deres regninger?**

#### **Svar:**

Naalakkersuisut bemærker, at Nukissiorfiit har været behjælpelig og udbedret fejlen, selvom fejlen var på APF's stikledning. Hermed har fabrikken pr. 5. juli 2021 fået samme effekt til rådighed, som fabrikken havde før nedbruddet.

Naalakkersuisut bemærker også, at Nukissiorfiit er i gang med at anlægge en ny stikledning, der kan udvide indhandlingskapaciteten til gavn for fiskerne.

### **Spørgsmål 3.**

**Hvilke planer har Naalakkersuisut i tilfælde af ejernes lukning af Østgrønlands eneste indhandlingsanlæg?**

#### **Svar:**

Der er indhentet følgende bidrag fra Departementet for Fiskeri og Fangst til besvarelse af spørgsmålet. Naalakkersuisut har på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til en eventuel fremtidig lukning.

### **Spørgsmål 4.**

**Har Naalakkersuisut planer om indsættelse af et indhandlingskib i Østgrønland?**

#### **Svar:**

Der er indhentet følgende bidrag fra Departementet for Fiskeri og Fangst til besvarelse af spørgsmålet:

*”Naalakkersuisut kan ikke indsætte indhandlingsfartøjer, men kan give tilladelse til at indsætte et indhandlingsfartøj. En tilladelse gives på basis af en ansøgning.*

*Det er oftest selskaber eller fiskere, som ansøger om at få indsat et indhandlingsfartøj.”*

**Spørgsmål 5.**

**I tilfælde af indsættelse af et indhandlings-skib, hvor mange tons fisk skal der som minimum indhandles dagligt?**

**Svar:**

Der er indhentet følgende bidrag fra Departementet for Fiskeri og Fangst til besvarelse af spørgsmålet:

*”Et fartøj har en række udgifter til f.eks. besætning, udstyr og brændstof, som skal dække for, at det kan løbe rundt for fartøjet at fungerer som indhandlingsfartøj. Det vil være forskelligt fra fartøj til fartøj ift. alder, størrelse etc. hvor mange tons, som det vil kræve, for at fartøjet kan få det til at løbe rundt.”*

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

Kalistat Lund