



Medlem af Inatsisartut Doris Jakobsen, Siumut  
-/Her

### §36-spørgsmål vedrørende Qaarsuarsuk

Kære Doris Jakobsen

13.07.2009

Naalakkersuisut har modtaget dit spørgsmål i henhold til inatsisartuts forretningsordens § 36, stk. 1.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Oq/tel +299 34 54 00  
Fax +299 34 54 10  
aan@gh.gl  
www.nanoq.gl/aan

#### Spørgsmål:

"Hvornår vil det nye landsstyre lukke lufthavnen i Qaarsuarsuk, og har det nye landsstyre andre planer med lufthavnen i Qaarsuarsuk?"

#### Svar:

Naalakkersuisut har p.t. ingen konkrete planer om at lukke lufthavnen i Qaarsuarsuk og ønsker ikke at fremme forslag, der vil forringe befolkningens adgang til post- og forsyningservice samt trafikale ydelser.

Naalakkersuisut lægger tværtimod vægt på at udvikle den grønlandske trafiksektor, da sektoren er afgørende betydning for landets udvikling på såvel regionalt, nationalt som internationalt niveau. Naalakkersuisut ønsker en trafikpolitik, der understøtter Grønlands Selvstyres overordnede mål om en bæredygtig økonomi, og som samtidig fremmer befolkningens mobilitet og indre sammenhængskraft.

Naalakkersuisut har imidlertid også blik for landskassens situation og ønsker, at borgerne får mest mulig trafik for de begrænsede økonomiske midler, der er til rådighed. Det betyder, at subsidieringen af trafikken i Grønland skal holdes indenfor de rammer, der er udstukket, og at trafikken skal ses som en sektor, der er med til at generere vækst og udvikling. Naalakkersuisut ønsker derfor en transportpolitik, der kan tilgodese så mange borgere som muligt uden unødvendigt store udgifter for landskassen.

Når trafiksektoren i Grønland skal videreudvikles og fremmes i indeværende regeringsperiode, er det derfor Naalakkersuisuts ambition, at det sker under hensyn til saglige og ikke mindst økonomiske overvejelser. Naalakkersuisut ønsker alle muligheder belyst med henblik på at få mest mulig service for pengene: Alle kort skal på bordet.

Naalakkersuisut ønsker at undersøge, hvordan alle landets lufthavne udnyttes med henblik på at optimere udnyttelsen af faciliteterne. Der er 59 flyvepladser i Grønland, fra lokale helistop til store atlantlufthavne, samt en lang række ruter fordelt på forskellige operatører. Disse allerede eksisterende trafik anlæg og -ruter indgår i Naalakkersuisuts tanker, ligesom muligheden for at bygge nye lufthavne, etablere nye flyruter, indkøbe nyt materiel og indføre nye finansieringsformer udgør naturlige overvejelser i forbindelse med udbygningen af transportsektoren i Grønland. Det skal indgå i undersøgelsen, om det nogle steder vil være mere formålstjenligt med helikopterbetjening. Det kan tilføjes, at Naalakkersuisut ønsker at se på muligheden for at indgå en samlet servicekontrakt med én operatør i stedet for at operere med tolv distriktsopdelte servicekontrakter for at sikre den økonomisk mest fordelagtige aftale for det grønlandske samfund. Undersøgelsen af det eksisterende trafiksystem og mulige udbygninger af det skal muliggøre en trafikal helhedsorientering til gavn for hele landet på et område, der ellers er præget af stærkt lokale interesser.

Undersøgelsen skal danne grundlag for en langsigtet plan for trafiksektoren i Grønland, som Naalakkersuisut ønsker at indgå et samarbejde med kommunerne og aktørerne om: Det er vigtigt, at der ikke fokuseres på enkelte elementer, men at trafiksektoren opfattes som en helhed, som alle aktører på området - flyselskaber, lufthavne, rederier m.fl. - er med til at udmønte i praksis. Naalakkersuisut lægger vægt på, at alt forhåndenværende materiale kommer frem, og på at diskussionen baseres på den netop færdigblevne trafikmodel, der er et redskab til beslutningsstøtte med prognoser for trafikal og samfundsøkonomi i forbindelse med forskellige trafikscenarier. Naalakkersuisut ønsker at investeringer foretages på et sagligt grundlag med respekt for de trafikale og samfundsøkonomiske realiteter.

Naalakkersuisut har altså ikke fremsat en konkret plan om at nedlægge Qaarsuarsuk og har ingen konkrete planer om nedlæggelser eller anlæg af lufthavne, men ønsker at overveje alle muligheder med henblik på at fremme en transportpolitik, der understøtter Naalakkersuisuts overordnede politiske mål for Grønland.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen