



22. december 2021

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Mener Naalakkersuisut, at det er i orden at Royal Arctic Line nu for 2. gang på kort tid hæver deres fragtpriiser?
2. Kan Naalakkersuisut oplyse hvorfor olie- og valutatillægget hæves på baggrund af indekstal fra 2010?
  - a. Mener Naalakkersuisut, at denne stigning harmonerer med ønsket om udvikling i erhvervslivet?
  - b. Er Naalakkersuisut opmærksomme på at denne prisstigning kommer til at påvirke borgerne 1 til 1?
  - c. Bekymrer det Naalakkersuisut, at stigningen alt andet lige vil have negativ betydning for prisen på dagligvarer i hele Grønland?
  - d. Bekymrer det Naalakkersuisut, at stigningen alt andet lige vil have negativ betydning for byggepriserne i hele Grønland?
3. Hvornår begynder befolkningen og erhvervslivet at mærke de positive effekter ved samsejldsaftalen mellem Royal Arctic Line og Eimskip?
4. Hvad har den offentligt omtalte fyringsrunde i Aalborg kostet Royal Arctic Line og hvor mange ansatte har man afskediget?
5. Har Naalakkersuisut planer om at afmonopolisere fragt hen over atlanten?
  - a. Hvis ja, hvilken tidshorizont taler vi om?
  - b. Hvis nej, hvilke beregninger ligger der så til grund herfor?
6. Hvad ville det have af økonomiske og administrative konsekvenser for henholdsvis det offentlige, borgerne og erhvervslivet, såfremt man valgte at indføre fri og lige konkurrence på ruter over Atlanten?
7. Hvor i verden indkøber Royal Arctic Line fuel, og hvad er årsagen til, at man indkøber netop dette sted? I svaret bedes Naalakkersuisut medsende dokumentation for, at priserne på bunker fuel er steget over hele verden.
8. Fueler Royal Arctic Line nogensinde herhjemme i Grønland?
9. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for dette emne?



(Medlem af Inatsisartut Jens-Frederik Nielsen, Demokraterne)

### **Begrundelse**

I dag betaler brugerne af Royal Arctic Line 6,3 procent af den samlede søfragt i det såkaldte olie- og valutatillæg. Royal Arctic Line har meddelt sine brugere, at dette tillæg stiger til 13,6 procent den 1/1-2022. Der er altså tale om en markant prisstigning på 7,3 procentpoint.

Dette er blevet meddelt i midten af december - altså med noget der ligner 14 dages varsel. Når det meddeles med så kort varsel er der naturligvis ingen der har kunne reagere og eventuelt omstille sig på den nævnte prisstigning.

Det kommer til at koste mange penge for det private erhvervsliv og i sidste ende også for alle os almindelige borgere i Grønland. Royal Arctic Line er et offentligt ejet selskab der de seneste par år har gennemgået en stor omstrukturering. Det lader dog desværre ikke til, at dette endnu har medvirket til at det bliver nemmere at handle med Grønland. Tværtimod hører man, at det for erhvervslivet blot bliver gjort dyrere og langsommere.

Royal Arctic Line skylder efterhånden svar på, hvordan man kan regne med at se nogle positive effekter på de mange nye tiltag og Naalakkersuisut skylder efterhånden også nogle klare svar til både erhvervslivet og befolkningen.

Jeg ser frem til at modtage svar på mine spørgsmål inden for en frist på 10 arbejdsdage.