



Medlem af inatsisartut Aqqaluaq Biilmann Egede, Inuit Ataqtigiit
/her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-118 om Kangerlussuaq og Narsarsuaq

07-03-2019
Sags nr.: 2019 - 5656
Id nr. 38818072

Kære Aqqaluaq Biilmann Egede

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Der tages udgangspunkt i den grønlandske version af spørgsmålene, hvorfor der kan være afvigelser mellem spørgsmål og svar i den danske oversættelse.

Spørgsmål 1. Hvilke formål kommissorium som blev nedsat for at sikre Kangerlussuaqs og Narsarsuaqs fremtidige erhvervmæssige og beskæftigelsesmæssige fremtid, beskæftige sig med?

Svar: Målsætningerne for arbejdet for begge arbejdsgrupper er beskrevet i kommissorierne for henholdsvis Kangerlussuaqs og Narsarsuaqs fremtid. Disse kan læses på Naalakkersuisuts hjemmeside.

Spørgsmål 2. Har arbejdsgrupperne afsluttet de opgaver som de skulle den 18. januar?

Svar: Kommissorierne blev offentliggjort d. 18. januar. Denne dato er således ikke en deadline. Arbejdet er ikke afsluttet.

Spørgsmål 3. Hvilke nye erhverv forventer man vil blive skabt, efter nedgraderingerne af Kangerlussuaq og Narsarsuaq lufthavne?

Svar: Dette forventes afdækket i arbejdet jf. opgavebeskrivelserne i kommissorierne.

Spørgsmål 4. Vil Naalakkersuisut igangsætte andre initiativer end arbejdsgruppens initiativer for at modvirke negative effekter af mistede arbejdspladser i Narsarsuaq og Kangerlussuaq?

Svar: Naalakkersuisut vil forholde sig til arbejdsgruppernes anbefalinger, når disse foreligger.

Spørgsmål 5. Har Naalakkersuisut initiativer i gang vedrørende indsatser som følge af markant færre arbejdspladser og fraflytninger fra Kangerlussuaq og Narsarsuaq?

Svar: Se svar på spørgsmål 4.

Spørgsmål 6. Er udmeldingerne om, at Narsarsuaq og Kangerlussuaq ikke vil blive lukket et politisk træk for ikke igangsætte særlige lovgivningsmæssige initiativer for borgerne? Hvis ikke, hvilke initiativer er blevet taget?

Svar: Se svar på spørgsmål 4.

Spørgsmål 7. Har Kommune Kujalleq og Qeqqata Kommunia haft officielle skriftlige reaktioner for at bevare Kangerlussuaqs og Narsarsuaqs lufthavne?

Svar: Begge kommuner har tiltrådt de respektive kommissorier. Derudover henvises til de respektive kommuners kommunikationsafdelinger, samt dagspressen.

Spørgsmål 8. Har Kommune Kujalleq og Qeqqata Kommunia fremsendt skriftlige advarsler eller reaktioner til Naalakkersuisut angående kommunernes tab af både arbejdspladser og skatteindtægter?

Svar: Der har været dialog mellem Kommune Kujalleq og Naalakkersuisut om arbejdsgruppens arbejde, såvel som mellem Qeqqata Kommunia og Naalakkersuisut.

Spørgsmål 9. Har Kommune Kujalleq og Qeqqata Kommunia sammen med Naalakkersuisut foretaget undersøgelser om mistet omsætning samt de tab som kommunerne kommer til at få, som følge af at lufthavnene ikke længere skal fungere som atlantlufthavne?

Svar: Naalakkersuisut henviser til kommissorierne offentliggjort på www.naalakkersuisut.gl d. 18. januar 2019. Derudover henvises til Samfundsøkonomisk Konsekvensvurdering ved udbygning af lufthavne, trin 2, samt forarbejdet til Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

Spørgsmål 10. Hvilke arbejder har Naalakkersuisut udført omkring nedlukningen af lufthavnene i Kangerlussuaq og Narsarsuaq, ud over de arbejder som udføres af arbejdsgruppen?

Svar: Naalakkersuisut har ikke udført arbejde omkring en nedlukning af lufthavnene i Kangerlussuaq og Narsarsuaq.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen