



Medlem af Inatsisartut, Charlotte Pike, Inuit Ataqatigiit
/Her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2021-117 om Nerlerit Inaat

Kære Charlotte Pike

29-08-2021
Sags nr.: 2021 - 14917
Id. nr. 66904293

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Nerlerit Inaat. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Hvad er grundene til, at helikopterflyvningerne mellem Ittoqqortoormiit og Constable Pynt og tilbage blevet aflyst?

Svar: Da der ikke spørges ind til konkrete datoer eller afgang i spørgsmålet, fremstilles aflysningsårsager for hele 2021 nedenfor.

Der har pr. 20. august 2021 været programsat 565 flyvninger, hvoraf 264 er gennemførte og 300 er aflyste.

Årsagerne til de 300 aflyste afgang, kan ses i skemaet her:

Aflysninger - årsag	Antal	Procent
Teknik	10	3%
Vejrforhold	95	32%
Ingen efterspørgsel	195	65%
I alt	300	100%

Kilde: Air Greenland

Om "vejrforhold":

Det skal bemærkes, at vejrforhold ikke kun vedrører helikopterens rute og destination. Såfremt ruten for den fastvandede videreførelse er ramt af dårligt vejr, eller den fastvandede videreførelse har dårligt vejr i den udpegede alternative lufthavn, vil dette afspejles i aflysninger for helikopterflyvningen. Ligeledes vil tekniske udfordringer på den fastvandede videreførelse naturligvis også påvirke helikopterflyvningen.

Om "ingen efterspørgsel":

Da der er flere pladser i flyet, end der er i helikopteren, flyves der typisk flere helikopterflyvninger mellem Ittoqqortoormiit og Nerlerit Inaat for at kunne fylde flyet op, eller fragte alle de ankomne passagerer og fragt til Ittoqqortoormiit.

Såfremt der eksempelvis er flere ankomende passagerer fra Island, end der er afgående fra Ittoqqortoormiit, kan det oprindeligt planlagte antal af helikopterflyvninger mellem Ittoqqortoormiit og Nerlerit Inaat forskydes. Dette betyder eksempelvis at en afgang fra Ittoqqortoormiit kan aflyses, mens der sættes en ekstra op fra Nerlerit Inaat for at møde behovet for flere besøgende end afgående passagerer. Denne forskydning

betyder, at der sker aflysninger af visse planlagte flyvninger, og opsætninger af nye på samme dag. Det sker relativt ofte, og afspejles i statistikken for aflysninger under "ingen efterspørgsel".

Air Greenland har derudover oplyst, at helikopteroperationen mellem Ittoqqortoormiit og Nerlerit Inaat sædvanligvis er koordineret med ankomst af den fastvingede beflyvning enten med Norlandair fra Island eller med Air Greenland fra vestkysten. Hvorvidt helikopteren flyver, afhænger af flere faktorer, herunder videreførelsen.

Air Greenland har endvidere oplyst, at billetterne til helikopterflyvningerne er til salg frem til afgang. Såfremt der ikke er solgt billetter til afgang, aflyses flyvningen typisk en time inden afgang. Det kan afslutningsvist oplyses at frekvensen på den fastvingede beflyvning af Nerlerit Inaat har været lavere i en længere periode på grund af Covid-19 situationen.

Spørgsmål 2. Hvor mange personer er blevet transporteret med joller og snescootere mellem Constable Pynt – Ittoqqortoormiit og Ittoqqortoormiit - Constable Pynt?

Svar: Naalakkersuisut har ikke kendskab til, at der findes data for disse rejsende og kan derfor ikke svare på spørgsmålet.

Spørgsmål 3. Hvor mange af disse der rejser fra Constable Pynt vurderes at være turister der rejser via Sport Ekspedition?

Der er indhentet bidrag til besvarelsen fra Departement for Udenrigsanliggender, Erhverv, Handel og Klima:

Svar: "Naalakkersuisut har ikke kendskab til, at der findes separate data for disse rejsende."

Spørgsmål 4. Har Naalakkersuisut tal på, hvor mange turister der rejser fra Akureyri i Island til Constable Pynt – Constable Pynt til Akureyri sammen med turistarrangøren fra England?

Der er indhentet bidrag til besvarelsen fra Departement for Udenrigsanliggender, Erhverv, Handel og Klima:

Svar: "Se besvarelsen af spørgsmål 3."

Spørgsmål 5. Har Naalakkersuisut viden om, hvorvidt flyvninger mellem Constable Pynt og Ittoqqortoormiit aflyses, fordi turistarrangøren fra England ikke selv deltager i disse flyvninger?

Svar: Naalakkersuisut har ikke kendskab til aflysninger af ovenstående grunde. Der er indgået en servicekontrakt med Air Greenland, om betjening af Ittoqqortoormiit, som sikrer frekvens til den fastvingede betjening af Nerlerit Inaat. Der er herudover aftalt et afrapporteringsformat mellem kontraktparterne, med henblik på at sikre at kontrakten opfyldes. Ifølge afrapporteringen er der ikke tegn på at servicekontrakten ikke bliver opfyldt. Helikopteren må gerne udføre opgaver for andre kunder end Grønlands Selvstyre.

Spørgsmål 6. Hvad mener Naalakkersuisut om Sport Ekspeditions misbrug af turismeordningen?

Der er indhentet bidrag til besvarelsen fra Departement for Udenrigsanliggender, Erhverv, Handel og Klima:

Svar: "Det er Naalakkersuisuts holdning, at turistaktører som udfører turistrelaterede aktiviteter i Grønland, skal udføre deres aktiviteter inden for lovens rammer. Naalakkersuisut har dog ikke kendskab til, hvorvidt et selskab ved Nerlerit Inaat skulle udføre aktiviteter, som ikke er inden for lovens rammer. Naalakkersuisut vil derfor undersøge sagen nærmere."

Spørgsmål 7. Hvad mener Naalakkersuisut om, at turistarrangøren fra England har en base i den offentligt drevne lufthavn?

Svar: Mittarfeqarfiit har orienteret om, at basen som omtales i spørgsmålet, ligger uden for lufthavnens område. Basen køber dog strøm fra lufthavnen, ligesom der i sjældne tilfælde købes tøjvask og bad hos Mittarfeqarfiits indkvartering. Endvidere køber turister til tider forplejning og andre mindre fornødenheder hos Mittarfeqarfiit og medvirker dermed til at omsætning og kvalitet i lufthavnen generelt højnes. Naalakkersuisut har ingen holdning til denne kommercielle udveksling.

Spørgsmål 7 a. Hvad mener Naalakkersuisoq om at turistarrangøren fra England driver fri ubegrænset kørsel i vores natur i Jameson Land?

Der er indhentet bidrag til besvarelsen fra Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø.

Svar:

"Naalakkersuisut kan oplyse, at Kommuneqarfik Sermersooq har udarbejdet en kommunal vedtægt om anvendelse af motoriserede befordringsmidler i det åbne land i overensstemmelse med *Selvstyrets bekendtgørelse nr. 10 af 10. oktober 2013 om anvendelse af motoriserede befordringsmidler*. I henhold til den kommunale vedtægt, er det tilladt at anvende motoriserede befordringsmidler på den sydøstlige del af Jameson Land omkring Ittoqqortoormiit. Såfremt motoriseret færdsel i det åbne land ikke sker i overensstemmelse med den kommunale vedtægt, skal overtrædelsen meldes til politiet."

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Naaja H. Nathanielsen