



Mala Høy Kúko, Siumut
Medlem af Inatsisartut

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2023-073 om helikopter i Tasiilaq

14-04-2023
Sags nr.: 2023 - 4356
ID. nr. 86435844

Kære Mala

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om helikopter i Tasiilaq. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1

Hvornår regner Naalakkersuisut med at ibrugtage den nye helikopter i Kulusuk?

Svar:

Naalakkersuisut forventer ibrugtagning af den nye Helikopter i Kulusuk den 24. april 2023 som oplyst af Air Greenland.

Spørgsmål 2

Regner Naalakkersuisut med, at den nye helikopter ikke vil opleve problemer landing i Tasiilaq områdets bygder?

Svar:

Naalakkersuisut har til besvarelsen af dette spørgsmål indhentet input fra Air Greenland. Air Greenland oplyser at Mittarfeqarfiit A/S som har ansvar for landingspladser i Tasiilaq distrikt, ikke har meddelt at der er restriktioner, eller på anden måde restriktioner i anvendelsen af H155-helikoptere på landingspladser i distriktet. Det har været drøftet mellem Mittarfeqarfiit A/S, Departementet for Boliger og Infrastruktur samt Air Greenland, at opgaven for Mittarfeqarfiit A/S er anderledes og kræver mere snerydning end tidligere.

Spørgsmål 3

Kan Naalakkersuisut udtale sig, om der foreligger forundersøgelser af mulige risici til landing i Tasiilaq områdets bygder?

Svar:

Naalakkersuisut har til besvarelsen af dette spørgsmål indhentet input fra Air Greenland og Mittarfeqarfiit. Air Greenland har meddelt at de har gode muligheder for at lande i Tasiilaqs bygder, fordi Air Greenlands nye H155 helikoptere kan operere på samme landingspladser i forhold til Bell B212, som tidligere blev benyttet i højere omfang i Air Greenlands helikopterflåde.

Mittarfeqarfiit oplyser at alle bygder i Tasiilaqområdet har tilknyttet en, af Trafikstyrelsen, offentlig godkendt helikopterflyveplads. Disse helikopterflyvepladser er alle dimensioneret og godkendt til operationer med B212 såvel som H155 helikoptere.

Spørgsmål 4

Kan den nye kommende helikopter bruges til redningsaktioner til f.eks. større skibsforslis, eller til ulykker involverende rejsende i indlandsisen?

Svar:

Naalakkersuisut har til besvarelsen af dette spørgsmål indhentet input fra Air Greenland. Ifølge Air Greenland indgår den nye helikopter ikke i SAR-beredskabet. Men ved helt ekstraordinære situationer vil den nye H155-helikopter kunne anvendes.

Spørgsmål 5

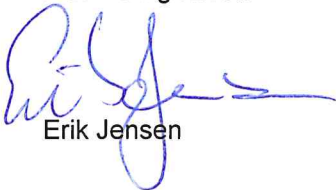
Har Naalakkersuisut andre nye relevante informationer vedrørende nyt kommende helikopter i Tunu området?

Svar:

Naalakkersuisut har til besvarelsen af dette spørgsmål indhentet input fra Air Greenland, som har oplyst at der ikke foreligger nye informationer. Men Air Greenland har en aftale med skibsoperatører, at der ved behov kan frigives helikopterkapacitet, så Air Greenland kan assistere hvis skibsoperatører af forskellige årsager bliver forhindret i deres befordring. Hensigten med også at anvende et skib skyldes et ønske om mere fleksibilitet i trafikafviklingen, således der forhåbentligt kan sejles, når der ikke kan flyves – og dermed forhåbentligt reducerer antallet af vejrbedingede aflysninger.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Erik Jensen