

Forslag til: Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre ophæver det territoriale forbehold for Grønland i relation til MARPOL-konventionens Bilag VI
(Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø)

Forelæggelsesnotat

(Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø)

1. behandling

Det er vigtigt for Naalakkersuisut, at vi værner om vores miljø og vores sundhed. Det er baggrunden for, at vi ønsker at bakke op om de internationale regler, der begrænser luftforureningen fra skibe.

MARPOL-konventionen er en international konvention under FN's Søfartsorganisation IMO, der indeholder regler om begrænsning af skibes forurening. MARPOL-konventionen har til formål at forebygge og minimere forurening fra skibe, både fra rutinemæssige driftsoperationer og uheld. Grønland tiltrådte MARPOL-konventionen i 1997 med undtagelse af Bilag IV om spildevand og Bilag VI om luftforurening. Derfor følger vi de gældende internationale regler om olie, kemikalier, emballeret farligt gods og affald. På nuværende tidspunkt er 95 % af verdenshandelsflåden underlagt reglerne i konventionens Bilag VI. Bilag VI nyder således bred tilslutning rundt omkring i verden. Bilag VI sætter grænser for udledningen af svovl fra skibe.

Udledning af svovl til luften kan have fatale konsekvenser for vores befolkning. Udledning af svovl kan være sundhedsskadelig og lede til lungesygdomme. Det kan ligeledes føre til øget risiko for luftvejs- og hjertekar sygdomme. Luftforureningen kan også føre til syreregn og forsurening af miljøet, hvilket blandt andet kan skade planter og fisk. Luftforureningen påvirker ligeledes klimaforandringerne, da den bidrager til global opvarmning. Ved at tiltræde konventionens Bilag VI vil vi være med til at begrænse udledningen af svovl og andre skadelige stoffer fra skibe. Det vil have en positiv indvirkning på miljø og sundhed.

Grønland gør allerede meget for at nedbringe udledningen af svovl fra skibe. I 2020 blev der i regi af FN's Internationale Søfartsorganisation forhandlet et forbud mod tung brændselolie (HFO). Med et forbud mod brug og transport af HFO vil der i fremtiden blive udledt betydeligt mindre svovl, og vores miljø og sundhed vil forbedres. Tiden er derfor nu inde til, at vi også får ophævet det territoriale forbehold for bilag VI.

Med disse ord overlader jeg på vegne af Naalakkersuisut beslutningsforslaget til behandling i Inatsisartut.