

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1) Når man kigger på samtlige af de 13 lufthavne der findes i Grønland, hvordan ser det da ud med regulariteten? Hvordan ser det ud i vist i listeform pr. by og beregnet i %?**
- 2) Hvor mange udgifter har Air Greenland måtte bruge i forbindelse med forsinkelser i de senere år? Kan man få udleveret en oversigt over disse forsinkelser hvert 5. år og pr. by? Hvis det er muligt, vil jeg gerne se denne oversigt.**
- 3) Twin Otter flytyper af nyere art der kan have sæder til 19 passagerer, hvor lang en grus landingsbane kræver dette fly som minimum i forhold til de sikkerhedsmæssige krav?**
- 4) King Air flyene af de nyere typer der kan have 9 passagerer og som benyttes som ambulancefly, hvor lang en grus landingsbane kræver dette fly som minimum i forhold til de sikkerhedsmæssige krav?**
- 5) Hvor langt er man nået med arbejdet med grus landingsbaner? Hvor mange penge har Naalakkersuisut tænkt sig, at sætte af til etablering af små landingsbaner på Finansloven for 2019?**

(Medlem af Inatsisartut, Anders Olsen, Siumut)

Begrundelse:

På Inatsisartuts efterårssamling i år 2015 besluttede man, at godkende punkt 18 og punkt 167, hvorved Naalakkersuisut blev pålagt, at der skulle opstartes arbejde med at få undersøgt 10 lufthavne. Efterhånden som tiden så går, så savner jeg, at der fremlægges noget omkring arbejdet med anlæggelsen af grus landingsbaner i de mindre byer, og samtidig få oplyst hvad de anlæg egentlig har af værdi og hvad de koster og om Naalakkersuisut arbejder med sagen som sådan.

I de mindre byer som eksempel i Nanortalik, Qeqertarsuaq, Tasiilaq, Ittoqqortoormiit og en masse andre steder, så er det netop disse steder, der er ramt af at have servicekontrakter som giver de værste tænkelige vilkår for trafikken, og det er præcis her Naalakkersuisut efter min bedste overbevisning skal prioritere en indsats hurtigst muligt.