

INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



UPA2023/161
10. maj 2023
Hans Aronsen

Forslag til Inatsisartut beslutning om, at pålægge Naalakkersuisut inden EM2024 fremsætter et lovforslag om sikkerhedsafgift for de krydstogtsskibspassagerer der kommer i land. Sikkerhedsafgiftens formål er at de mange turister der ankommer med krydstogtsskibe og kommer i land skal registreres på samme måde som dem der ankommer med fly, samt at det vil gavne Grønlands økonomi.
(Inatsisartut medlem Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Der er godt gang i lufthavnsbyggerierne og der er i de senere år stadigvæk flere krydstogtpassagerskibe som anløber vore havne. Alle disse vil medføre at kommer til at få gode og dårlige oplevelser her i landet, hvorfor Inuit Ataqatigiit finder det vigtigt, at vi her allerede nu tager vores forholdsregler. Netop derfor ønsker vi at takke forslagsstiller Aqqalu C. Jerimiassen.

Vores land kan tilbyde mange spændende oplevelser til folk fra andre lande. Selv om vi bliver anset som værende besværlig at komme til, og selv om man kan føle at der er mange begrænsninger, kommer der nu flere turister fra år til år. Alene dette viser, at der er stor interesse for vores land som turist destination.

Vi er helt sikre på, at mange mennesker vil komme til os i de kommende år. Og vi kan allerede nu kunne skimte hvilke positive indvirkninger der vil komme af en given turismestruktur. Hvis ikke vi skal agterudsejles af udviklingen, må vi i større grad spejle os selv.

Mine begrundelser er ikke lutter positive tilkendegivelser, men sådan er faktiske forhold i dag. Landet har ikke den helt store arbejdsstyrke, hvor der i dele af landet er stigende problemer med ledig arbejdsstyrke. I fiskeindustrien, i alderdomshjem samt mange flere er der mange på arbejdskraft. Selv turismefaget i dele af landet, har ansatte som kommer udefra, som kommer om sommeren, arbejder intensivt med turister og tager hjem til deres lande om vinteren.

I Island er der en turismeindustri som ud fra deres erfaringer andre lande med fremgang i turismen kunne lære af. Ligesom samme gøres på krydstogtområdet.

INUIT ATAQATIGIIT INATSISARTUNI



Ja, kontrol af ankomne med fly og skibe er interessant, vi er enige med dig, dog mener Inuit Ataqatigiit at dette vil kræve mange medarbejdere på passende kajanlæg. Det er positivt med nye arbejdspladser, men vi ønsker at medtage vores eksisterende ressourcer i vurderingen af forslaget.

Inuit Ataqatigiit havde på efterårssamlingen 2022 et forslag til forespørgselsdebat om hvordan vi kunne skabe bæredygtig turismeudvikling?

Partiernes ordførerindlæg viste, at vi må være forsigtige hvad angår ressourcer inden for turismen her i landet. Man nævnte sågar hvilket form for turisme man vil stille efter, og hvor man lagde vægt på, at man løste opgaverne uden at stramme den eksisterende lov. Disse synspunkter er velovervejede, idet Inuit Ataqatigiit er enige i, at vi i overvejelserne må tage udgangspunkt i de ressourcer vi i dag kan stille til rådighed.

Da den sidste Naalakkersuisoq for Turisme trådte til, genoptog vedkommende arbejdet med turismestrategien, hvor kontakt til vores naboland Island vedrørende deres erfaringer vedrørende turisme også blev medtaget.

Hvad angår de politiske beslutninger, har vi behov for at få oplyst hvordan sagerne håndteres. Da vi bor i et vidstrakt land, hvor det ikke er alle kajanlæg som store krydstogtskibe kan lægge til, mener vi at det er vigtigt at man undersøger hvad der kan sikres ved brugerbetaling fra disse.

Da vi ligger midt i oceanerne er det sikkert at krydstogtskibe løbende vil lægge til på vores havne fremadrettet, og derfor anser vi det som interessant at få belyst hvordan de kan samarbejde og hvad vi kan opfylde her i landet, eksempelvis at få passagererne ind på land ved ankomster og om det vil have forhindrede effekt når der er brugerbetaling.

Da forslaget er vigtigt, ønsker Inuit Ataqatigiit at opfordre til, at forslaget medtages det kommende turismestrategi.

Med disse bemærkninger henviser vi forslaget til behandling i Finans- og Skatteudvalget.