



Naalakkersuisoq for Finanser og Råstoffer -/ Her

Dato: 13. september 2016

J.nr.: 01.31.06/16-00730

Indgåelse af servicekontrakter for passagerbefordring - Sagsnr. 01.31.06/16-00730

Naalakkersuisut **indstiller**,

”at der optages tekstanmærkning til hovedkonto 72.20.05 Tilskud til passagerbefordring, i henhold til bilag 5”

Finans- og Skatteudvalgets bemærkninger og spørgsmål:

Ovennævnte servicekontrakter er udarbejdet med udgangspunkt i udvalgets godkendelse af et forhandlingsmandat tidligere i foråret. Den økonomiske ramme for servicekontrakterne er uændret i forhold til finansloven for 2016, dog sådan at bevillingen forhøjes med 1,7 mio.kr. pr. år, hvorved børne- og pensionistrabatter tilbydes i alle trafikopgaver.

I henhold til finanslovens tekstanmærkning herom ydes servicekontrakterne efter 3 hovedprincipper til destinationer, hvor:

- Der ellers ikke vil være transportmulighed.
- Prisen ellers vil afholde mange fra at rejse.
- Frekvensen ellers vil være uacceptabel lav.

Udvalget har behandlet nærværende sag to gange, og begge gange udsatte udvalget sin stillingtagen til sagen. Forinden sin endelige godkendelse, ønskede udvalget en række spørgsmål besvaret af Naalakkersuisut. Ved brev af 2. september godkendte udvalget Naalakkersuisuts indstilling til godkendelse af en ny tekstanmærkning i finansloven, der sikrer tilbud om børne- og pensionistrabatter.

Udvalget indkaldte derudover Naalakkersuisoq for Bolig, Byggeri og Infrastruktur til et samråd d. 12. september for yderligere uddybning af nogle spørgsmål. Tilbage stod spørgsmålet om en afslutning af den høringsproces, som efter finanslovens tekstanmærkning skal sikre Inatsisartuts adgang til kommentering af trafikkontrakternes udformning.

I forbindelse med sin behandling af den seneste forlængelse af servicekontrakterne, gav udvalget udtryk for sit ønske om, at Naalakkersuisut indledte forhandlingerne på et så tidligt tidspunkt, at færdigbehandlingen kunne ske allerede i løbet af foråret. Dette ville sikre noget

bedre tid til operatørerne og brugerne at planlægge deres aktiviteter. Udvalget skal stærkt beklage at dette ikke er sket.

Det er udvalgets holdning, at der er to sager som fortjener at blive arbejdet mere seriøst med i forbindelse med de fremtidige forhandlinger om servicekontrakter. Dette gælder fremme af større konkurrencemuligheder på området, og en klarere fremstilling af servicekontraktområdet og den kommercielle del, så udvalget bedre kan danne sig et mere sammenhængende og samlet billede af passagerbefordringen i Grønland.

Finans- og Skatteudvalgets beslutning

På baggrund ovenfor anførte bemærkninger tager et flertal i udvalget bestående af repræsentanter for Siumut, Demokraterne og Atassut Naalakkersuisuts oplysninger til efterretning, og **anser** hermed høringsprocessen for afsluttet.

Et mindretal i udvalget bestående af repræsentanter for Inuit Ataqatigiit skal om sagen komme med følgende mindretalsudtalelse:

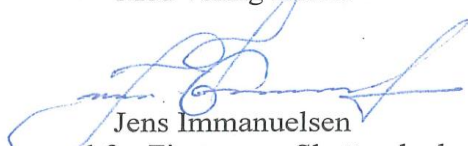
Inuit Ataqatigiit støtter op om de forbedringer, der har været i forbindelse med serviceaftalen om sø- og lufttrafikken i Grønland. Vi støtter op om den øgende fleksibilitet i sø- og lufttrafikken samt indførelse af rabatordningen for børn og ældre, som sikrer billigere rejse.

Vi er ikke enige i de forringelser, der er indført i befordringen af passagerer i lufttrafikken og de serviceforringelser, der er i forbindelse med håndtering af bagage. Den i forvejen besværlige trafiksituation bliver forværret med de ændringer, der er i servicekontrakten, da man nu skal operere med forskellige operatører, hvilket vil bevirke, at der ikke er garanti for videre rejse, hvis der opstår forsinkelser under den første del af rejsen.

Baggrunden for Inuit Ataqatigiit's mindretalsudtalelse er, at man ikke har inddraget borgerne og andre relevante parter i god tid vedrørende de ovennævnte serviceforringelser. Der er risiko for, at forringelser af personale- servicemæssige forhold kan resultere i nedgang af skatteindtægter og flere arbejdsløse.

Inuit Ataqatigiit har forsøgt at opnå et kompromis vedrørende de bekymrende forhold, og har erfaret, at der er mulighed for en mere sammenhængende løsning, men da dette ikke hilses velkommen af Naalakkersuisut og koalitionsparterne fremkommer vi med vores mindretalsudtalelse.

Med venlig hilsen



Jens Immanuelson
Formand for Finans- og Skatteudvalget