

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges om at undersøge fordele og ulemper samt økonomiske konsekvenser hvis man samlede alle søfartsuddannelser i en by og i samme bygning. Flytning af maskinmesteruddannelsen til Imarsiornermik Ilinniarfik såvel opstart af skibsføreruddannelsen skal med i undersøgelsen. Undersøgelsen skal være færdig forud for EM2025.
(Medlem af Inatsisartut Peter Olsen, Inuit Ataqatigiit)**

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Børn, Unge, Uddannelse, Kultur, Idræt og Kirke)

1. behandling

Naalakkersuisut skal indledningsvis takke for beslutningsforslaget fra Medlem af Inatsisartut Peter Olsen, Inuit Ataqatigiit.

Naalakkersuisut er enig i, at søfartsuddannelserne bør samles under ét, så der dels kommer mere sammenhæng og synergi i søfartsuddannelserne her i Grønland, dels kommer en øget uddannelsesproduktion, som afspejler behovet for uddannet arbejdskraft på søfarts- og fiskeriområdet. Dette harmonerer samtidig med målet om en behovsstyret uddannelsesplanlægning i Naalakkersuisuts uddannelsesstrategi og Holdbarheds- og Vækstplan II.

Ifølge forslaget skal fordele og ulemper samt økonomiske konsekvenser undersøges ved samling af eksisterende søfartsuddannelser (Nuuk og Paamiut) samt ved flytning af maskinmesteruddannelsen i Sisimiut til Imarsiornermik Ilinniarfik, og af etablering og opstart af en skibsføreruddannelse – hvor alle de nævnte dele skal placeres i én by og i samme bygning.

Naalakkersuisut vil gerne bemærke, at overskriften i forslaget ikke giver tydelig afklaring på, hvor det samlende søfartscenter i følge forslagsstilleren skal placeres. Under alle omstændigheder finder Naalakkersuisut det helt centralt, at den foreslåede samling af uddannelserne i praksis både muliggør og må forventes at lede til en øget produktion.

Forslagsstilleren påpeger i sit forslag, at det er ønskeligt med tilsvarende model som på Færøerne, hvor maskinmesteruddannelsen med fordel er placeret under søfartsuddannelserne.

Omdrejningspunktet for Naalakkersuisuts strategi for søfartsuddannelserne er at have tidssvarende og moderne fysiske rammer for Imarsiornermik Ilinniarfik, som kan sikre udviklende og tidssvarende søfartsuddannelser her i landet.

Naalakkersuisuts overordnede uddannelsespolitiske ønske er at kunne dække det maritime arbejdsmarkeds behov for arbejdskraft med uddannet, hjemmehørende arbejdskraft. I den forbindelse forudsættes særligt taget højde for de uddannelsesmæssige forudsætninger for at opnå de politiske mål i finanslovsaftalen for 2024 for udviklingen af fiskerisektoren, herunder om at sikre en langt større dækning af brugen af lokal arbejdskraft som officerer i trawlerflåden.

Dette skal blandt andet muliggøre den i aftalen politisk forudsætte forøgelse af ambitionsniveauet i bemandingsbekendtgørelsen.

Naalakkersuisut ønsker at styrke og højne Imarsiornermik Ilinniarfiks fysiske rammer i forhold til fremtidens behov, og at der sker en revision af de nuværende søfartsuddannelser ud fra førnævnte overordnede mål.

Naalakkersuisut nedsætter derfor nu en arbejdsgruppe, som skal arbejde henimod nævnte tidssvarende søfartsuddannelser, som afspejler behovene i de berørte erhverv og kan måle sig med niveauet i andre lande, som har fiskeri og søfart som en vigtig del af deres erhverv. Arbejdet med kommissorium for arbejdsgruppen er på nuværende tidspunkt igangsat og nedsættelse af en arbejdsgruppe vil ske snarest muligt.

Naalakkersuisut agter desuden at foretage inspirationsbesøg på Færøerne og Norge som led i arbejdet omkring revisionen af de nuværende søfartsuddannelser samt for inspiration til nye fysiske rammer for skolen.

På nuværende tidspunkt gennemføres skibsføreruddannelsen online i samarbejde med Marstal Navigationsskole. Det er målet, at erfaringerne fra dette samarbejde også skal føre til oprettelse af en egentlig skibsføreruddannelse her i landet. Naalakkersuisut har således allerede igangsat det indledende arbejde henimod etableringen af en egentlig skibsføreruddannelse.

En nyetableret skibsføreruddannelse vil naturligt indgå i planlægningen af de nye fysiske rammer for skolen. Dette er også nævnt i § 37 besvarelserne nr. 44/2024 samt nr. 149/2024.

Der skal naturligvis være sammenhæng i arbejdet med revisionen af uddannelserne og planerne for tilpasning af de fysiske rammer for skolen.

For at sikre denne sammenhæng agter Naalakkersuisut først at afklare, hvilken model revisionen af søfartsuddannelserne skal baseres på.

Naalakkersuisut fremsætter derfor følgende ændringsforslag:

”Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut sammen med relevante interessenter pålægges om at udarbejde et forslag til den fremtidige struktur på søfartsuddannelserne med afsæt i de fremtidige behov på området og med afsæt heri fremkomme med forslag til de afledte fysiske rammer for skolen.”