

Anordning om ikrafttræden for Grønland af ændringslove til lov om luftfart mm.

VI MARGRETHE DEN ANDEN, af Guds Nåde Danmarks Dronning, gør vitterligt:

I medfør af § 3 i lov nr. 731 af 8. juni 2018 om ændring af lov om luftfart¹⁾ som ændret ved lov nr. xx af xx om ændring af lov om luftfart [det lovforslag, der fremsættes samlingen 2021/2022 vedr. bla. Safety-afgiften], § 3 lov nr. 2073 af 21. december 2020 om ændring af lov om luftfart²⁾ og § 5 i lov nr. xx af xx om ændring af lov om luftfart [det lovforslag, der fremsættes samlingen 2021/2022 vedr. bla. Safety-afgiften]³⁾ bestemmes:

§ 1

I lov om luftfart, som gældende for Grønland, jf. lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985 som ændret ved lov nr. 117 af 11. marts 1987, lov nr. 429 af 13. juni 1990, lov nr. 837 af 18. december 1991, lov nr. 1087 af 23. december 1992, lov nr. 328 af 14. maj 1997, lov nr. 1114 af 29. december 1997, lov nr. 346 af 17. maj 2000, lov nr. 340 af 16. maj 2001, lov nr. 1074 af 17. december 2002, § 2 i lov nr. 323 af 5. maj 2004, lov nr. 475 af 9. juni 2004, § 2 i lov nr. 278 af 20. april 2005 og lov nr. 242 af 21. marts 2007, og som sat i kraft ved kgl. anordning nr. 1268 af 28. november 2017, foretages følgende ændringer:

1. § 3 affattes således:

»§ 3. Når hensynet til den offentlige sikkerhed, militære grunde eller særlige omstændigheder kræver det, kan transportministeren fastsætte regler om, at adgangen til luftfart inden for visse områder indskrænkes eller forbydes.

Stk. 2. Når den offentlige sikkerhed kræver det, eller der ellers foreligger ganske særlige omstændigheder, kan transportministeren fastsætte regler om, at adgangen til luftfart inden for hele eller dele af riget midlertidigt indskrænkes eller forbydes. Ministeren kan herunder fastsætte regler om betingelser for adgangen til luftfart inden for hele eller dele af riget.

Stk. 3. Transportministeren kan beslutte, at regler fastsat efter stk. 2 ikke indføres i Lovtidende, når karakteren af de i stk. 2 omhandlede omstændigheder nødvendiggør øjeblikkelig udstedelse. Sådanne regler offentliggøres i stedet på Transportministeriets hjemmeside.«

2. I § 10, *stk. 2*, og § 11, *stk. 2, litra c*, ændres »hans« til: »ejeren«.

3. I § 15 ændres »hans« til: »brugeren«.

4. I § 26, *stk. 2*, ændres »han« til: »ministeren«.

5. I § 39 ændres i 1. *pkt.* »han« til: »certifikatindehaveren«, og i 2. *pkt.* ændres »Han« til: »Certifikatindehaveren«.

6. To steder i § 43, *stk. 2*, og i § 47, 2. *pkt.*, ændres »han« til: »luftfartøjschefen«.

7. I § 43, *stk. 4*, ændres »Han« til: »Luftfartøjschefen«.

UDKAST

8. I § 45, stk. 2, 1. pkt., § 127, stk. 3, 2. pkt., § 149, stk. 1, 2. pkt., og stk. 6, 1. pkt., og § 150 a, stk. 1, 1. pkt., ændres »ham« til: »vedkommende«.
9. I § 45, stk. 2, 2. pkt., to steder i § 50, stk. 2, i § 132, stk. 2, og § 149, stk. 6, 1. og 3. pkt., ændres »han« til: »vedkommende«.
10. I § 47, 1. pkt., ændres »hans« til: »luftfartøjschefens«.
11. I § 50, stk. 6, ændres »hans« til: »dennes«.
12. To steder i § 50, stk. 6, og to steder i § 50, stk. 8, 1. pkt., ændres »han« til: »personen«.
13. I § 55, stk. 1, 2. pkt., indsættes efter »tik«: »væsentlig«.
14. I § 57, stk. 2, nr. 8, *litra a*, ændres »eller omlægning af driften, der indebærer« til: »omlægning af driften eller fysiske ændringer, der ikke er omfattet af § 55, stk. 1, og som indebærer«.
15. I § 57 indsættes som *stk. 3*:
»*Stk. 3.* Transport-, bygnings- og boligministeren kan fastsætte nærmere regler om service- og kapacitetsmål for flyvepladser, som er af vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser, herunder regler om tilsyn med og håndhævelse af de fastsatte service- og kapacitetsmål.«
16. I § 60, stk. 1, 1. pkt., indsættes efter »offentligheden«: », og som ikke skal certificeres i henhold til EU-forordninger på flyvepladsområdet«.
17. I § 70 a indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:
»*Stk. 2.* Transportministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte regler om, at personer, som udfører sikkerhedskontrol eller har adgang til sikkerhedsplaner i virksomheder, som er sikkerhedsgodkendt efter de forordninger om sikkerhed inden for civil luftfart, der er udstedt af Den Europæiske Union, skal sikkerhedsgodkendes af Trafikstyrelsen. Transportministeren kan endvidere fastsætte regler om ansøgning om, betingelser for samt meddelelse og tilbagekaldelse af sikkerhedsgodkendelser. Transportministeren kan endvidere efter forhandling med justitsministeren fastsætte regler om behandlingen af klassificerede oplysninger.«
Stk. 2-6 bliver herefter stk. 3-7.
18. I § 70 a indsættes efter stk. 6, der bliver stk. 7, som stykke 8:
»*Stk. 8.* I Grønland udstedes sikkerhedsgodkendelsen af Grønlandske Selvstyre.«
19. § 75, stk. 1, affattes således:
»§ 75. Transportministeren kan give tilladelse til regelmæssig luftfart i erhvervsøjemed over dansk område, medmindre særlige forhold taler imod.«
20. I § 111, stk. 1 og 2, ændres »113.000« til: »128.821«.
21. I § 111, stk. 3, ændres »4.694« til: »5.346«.
22. I § 111, stk. 4, 1. pkt., ændres »1.131« til: »1.288«.

UDKAST

23. I § 111, stk. 5, 1. pkt., ændres »19« til: »22«.

24. I § 130, stk. 1, 1. pkt., ændres »ham« til: »ejeren«.

25. § 148, stk. 1 og 2, affattes således:

»Luftfartsselskaberne betaler en afgift til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen på 4,75 kr. for hver passager, som selskabet befordrer. Afgiften betales for passagerer, som rejser med et luftfartøj, der er godkendt til mere end 10 passagersæder, eller som har en maksimal startvægt på mere end 5.700 kg, og som afgår fra en dansk flyveplads, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, jf. dog stk. 3.

Stk. 2. Den afgift, som er nævnt i stk. 1, dækker omkostninger forbundet med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver vedrørende tilsyn med civil luftfart, herunder tilsyn med aktører, der ikke er pålagt afgiften i medfør af stk. 1, men hvis aktivitet har betydning for luftfartspassagerernes sikkerhed.«

26. I § 148, stk. 1, 1. pkt., ændres »4,75« til: »5,00«.

27. I § 148, stk. 1, 1. pkt., indsættes efter »befordrer«: », undtagen for passagerer befordret i perioden 1. juni 2021 til 31. december 2021«.

28. § 148, stk. 1, affattes således:

»Luftfartsselskaberne betaler en afgift til Trafikstyrelsen på 6,00 kr. for hver passager, som selskabet befordrer. Afgiften betales for passagerer, som rejser med et luftfartøj, der er godkendt til mere end 10 passagersæder, eller som har en maksimal startvægt på mere end 5.700 kg, og som afgår fra en dansk flyveplads, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, jf. dog stk. 3.«

29. I § 148, stk. 3, stk. 4, 1. pkt., og stk. 6 og 7, ændres »stk. 2« til: »stk. 1«.

30. I § 148, stk. 4, indsættes efter 2. pkt. som nyt punktum:
»Beløbet reguleres uanset 1. pkt. første gang den 1. januar 2025.«

31. I § 148, stk. 4, 3. pkt., der bliver 4. pkt., udgår »hvert år«.

32. I § 149, stk. 4, 3. pkt., og stk. 10, 2. pkt., ændres »ham« til: »arbejdsgiveren«.

33. I § 149, stk. 8, indsættes efter »§ 3«: », stk. 1 og 2,«.

34. I § 149 indsættes efter stk. 8 som nyt stykke:

»Stk. 9. Overtrædelse af regler fastsat i medfør af § 3, stk. 3, straffes med bøde eller anbringelse i anstalt i indtil 2 år.«

Stk. 9-18 bliver herefter stk. 10-19.

35. I § 149, stk. 12, der bliver stk. 13, ændres »§ 57« til: »§ 57, stk. 1 og 2«.

36. I bilag 1, § 95, stk. 3, ændres »han« til: »befordrer«.

§ 2

Stk. 1 Anordningen træder i kraft 31. december 2021, jf. dog stk. 2-4.

Stk. 2. Anordningens § 1, nr. 1, 19 og 27, træder i kraft den 1. januar 2022.

UDKAST

Stk. 3. Anordningens § 1, nr. 26, træder i kraft den 1. januar 2023.

Stk. 4. Anordningens § 1, nr. 28, træder i kraft den 1. januar 2025.

Stk. 5. Regler fastsat i medfør af § 70 a, stk. 2-4, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af forskrifter udstedt i medfør af luftfartslovens § 70 a, stk. 3-5.

Givet på Christiansborg Slot

Under Vor Kongelige Hånd og Segl

REGENT.

/ Transportministeren

-
- 1) Bestemmelsen er sålydende: »§ 3. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning helt eller delvis sættes i kraft for Færøerne og Grønland med de ændringer, som de henholdsvis færøske og grønlandske forhold tilsiger.«.
 - 2) Bestemmelsen er sålydende: » § 3. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning helt eller delvis sættes i kraft for Færøerne og Grønland med de ændringer, som de færøske og grønlandske forhold tilsiger.
 - 3) Bestemmelsen er sålydende: » § 5. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning helt eller delvis sættes i kraft for Færøerne og Grønland med de ændringer, som de færøske og grønlandske forhold tilsiger.