



ATASSUT

UKA 2013/105-1

Gerhardt Petersen

15.10.13

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af yy 2013 om ændring af inatsisartut-lov nr.25 af 18. december 2012 om bygge- og anlægsarbejder ved storskalaprojekter (storskalaloven)
(Naalakkersuisoq for Erhverv og Råstoffer)

Baggrunden for, at Naalakkersuisut fremsætter det aktuelle ændringsforslag er, at der er i forhold til udformningen af storskalaloven og ikke mindst i forhold til den debat der har været både i og udenfor Grønland efter den blev vedtaget, har vist sig at være behov for at der sker nogle præciseringer; som vi fra ATASSUT har følgende tilsluttende bemærkninger til:

I ATASSUT støtter vi fuldt ud, i at vort land skal udvikles til storindustri- samt mineindustrieland, derfor er vi tilfredse med at de lovgivningsmæssige rammer er ved at blive færdiggjort og håber at de lovmæssige krav der vil blive givet til de som gerne vil igangsætte storskalaprojekter ikke bliver brugt som stopklodser, men at de vil blive brugt som redskaber.

Grunden til denne udmelding, er at vi i ATASSUT ser således på tingene, at der ikke skal være politisk indblanding i de forhandlinger der måtte være om arbejds- og lønvilkår mellem arbejdsgiver og arbejdstager, det er noget som må foregå mellem parterne uden politisk indblanding.

Når det er sagt, så har vi stor respekt for at arbejdsgivere og arbejdstagere i Grønland gerne vil sikres og at de ihærdigt arbejder for at de bliver prioriteret, og vi håber at denne lov kan tilfredsstille dem bedst muligt.



ATASSUT INATSIARTUNI

Når vort land går hen og bliver hjemsted for storskalaindustri og mineindustri, så vil den for os som samfund åbne op for nye døre, og når disse begynder at blive en realitet, så skal der ikke herskes tvivl om at det vil have en positiv effekt for samfundsøkonomien.

Vi har fra ATASSUT bemærket at der i høringssvarene blandt andet i forhold til fragt af udstyr samt andet fragt, er et ønske om at man skal benytte sig af Royal Arctic Line A/S, men hvor Naalakkersuisut påpeger at RAL ikke har erfaring med international sejlads samt så store fragtmængder i sig selv er en begrænsning.

Det kan være det er tilfældet, men såfremt man ikke giver muligheden for at den erfaring kan opbygges, så begrænser man mulighederne for at kunne tilbyde udviklingsmuligheder, derfor håber vi fra ATASSUT at man såvidt muligt vil sikre at samtlige virksomheder store som små samt fragt- og transportvirksomheder som har tilhørsforhold til landet vil blive benyttet i videst muligt omfang.

Da dette forslag blot er en præcisering til det allerede vedtagne storskalalov, så skal vi ikke komme med yderligere bemærkninger, men fra ATASSUT vil vi gerne her til sidst ønske at der vil blive givet en status på storskalaprojekter.

Med disse bemærkninger og for at sikre at samtlige dele af forslaget der her bliver debatteret bliver undersøgt nærmere, så skal vi fra ATASSUT indstille forslaget til behandling i Inatsisartuts Erhvervsudvalg inden anden behandlingen i Inatsisartut.