



Medlem af Inatsisartut Anthon Frederiksen, Partii Naleraq

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2016-030, vedr. passagerflyvninger i Qaanaaq området

Brevdato: 11-02-2016
Sags nr. 2016 - 2065
Dok. nr. 201620651

Kære Anthon Frederiksen

Postboks 909
3900 Nuuk

Tak for de fremsendte spørgsmål vedr. passagerflyvninger i Qaanaaq området, som du har fremsendt i medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut.

Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 32 52 86
E-mail: isan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Herunder er spørgsmålene besvaret:

- 1. Kan man omlægge passagerflyvningen til og fra Savissivik, således at flyvningen flyttes fra onsdage til tirsdage? Det samme med fredagsflyvningen, således passagerflyvningen kan foretages om torsdagen?**

Svar: Det er muligt at omlægge fartplanen for helikopteren, som foreslået. Men der vil dog så være den konsekvens, at der altid skal overnattes i Qaanaaq på rejse ind og ud af distriktet. Det skal bemærkes, at en årsag til forsinket rejse ikke nødvendigvis er helikopterflyvningen. Det hænder også at fastvinge flyvningen til/fra Qaanaaq er udsat, hvorved en forbindelse ikke opnås, så en omlægning af helikopterbeflyvningen er i sig selv ikke nogen garanti for færre forsinkelser. Derimod vil det med sikkerhed betyde, at der skal påregnes en omkostning i Qaanaaq for passagerens egen regning på alle rejser til og fra distriktet.

- 2. Såfremt passagerflyvningerne ikke kan foretages i de nævnte dage i spørgsmål 1, hvad ligger til hinder for at de ikke kan omlægges?**

Svar: Det er som nævnt under spørgsmål 1 en mulighed.

- 3. Hvad er grundene til, at helikopteren, der benyttes i Qaanaaq ikke kan have base i Qaanaaq/ byen?**

Svar: Der er ikke adgang til Hangar i Qaanaaq i modsætning til Pituffik, og det er en operationel forudsætning at kunne få maskinen i hangar grundet ekstremt vejrlig.

4. Såfremt uvejret hænger ved Pituffik samt i omegnen af Pituffik og Savissivik, hvorfor kan passagerer ikke tilbydes overnatning i Pituffik?

Svar: Der gælder særlige regler for civiles ophold på Pituffik basen. De gamle overnatningsfaciliteter i Pituffik, som blev benyttet før lufthavnen i Qaanaaq blev bygget, er revet ned.

5. Har man tilstrækkelig stor brændstofbeholder til helikopteren/fly i Qaanaaq?

Svar: Ja, brændstofkapaciteten har siden sommeren 2013, via et samarbejde mellem MIT og Polaroil, været tilstrækkelig til at dække beflyvningsomfanget.

6. Hvad er manglerne til at imødekomme betingelserne i spørgsmål 3?

Svar: Der er som nævnt ikke adgang til hangar i Qaanaaq i modsætning til i Pituffik.

7. Hvilke muligheder er der for en smidigere ordning af ovennævnte servicekontrakt?

Svar: Der er via udbud ved at blive indgået nye servicekontrakter. Naalakkersuisut vil i bestræbelserne for at få nye og forbedrede trafikale løsninger, lægge stor vægt på, at operatørerne sikrer koordination mellem de trafikale løsninger. Der må dog tages forbehold for de komplicerede operationer, vejrforhold etc.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Knud Kristiansen