

I medfør af Forretningsorden for Inatsisartut §33, stk. 3, nr. 1, fremsætter formanden for delegation for Inatsisartut i Vest Nordisk Råd følgende beslutningsforslag:

Forslag til Inatsisartut beslutning om, at Inatsisartut tilslutter sig Vestnordisk Råds rekommandation nr. 2/2020:

**Vestnordisk Råd opfordrer Færøernes landsstyre, Naalakkersuisut i Grønland og Islands regering til at samarbejde om arktiske anliggender – herunder, at ministrene med ansvar for arktiske anliggender mødes mindst en gang om året – for at:**

- **Styrke og koordinere de vestnordiske nationers interesser i Arktis**
- **Sætte fokus på Nordatlanten i relation til ændringerne i Arktis**
- **Arbejde for bæredygtige løsninger i forhold til havet, naturen, folk og erhverv i den vestnordiske region som følge af ændringerne i Arktis**
- **Give koordineret orientering til Vestnordisk Råd – herunder, Vestnordisk Råds arbejdsgruppe om arktiske anliggender – om, de vestnordiske regeringers ønsker i relation til arktiske anliggender og Arktisk Råd.**

(Delegationsformand Pipaluk Lynge-Rasmussen)

### **Begrundelse**

Arktis er i dag den nye front, hvor nye muligheder åbner sig i kølvandet på klimaændringerne, og at isen smelter. Men med de nye muligheder opstår også kamp om rettighederne til disse nye muligheder, og nødvendigheden af international koordinering for at sikre stabilitet og bæredygtige løsninger stiger også for hver dag.

Stormagterne – USA og Canada, Rusland og Kina – arbejder for, at sikre deres interesser. Andre lande arbejder ligeledes for deres interesser. Færøerne, Grønland og Island repræsenterer den nordatlantiske port til Arktis, og de Vestnordiske lande og nationer udgør sammen også en arktisk stormagt.

### *Den nordatlantiske port til Arktis*

Ændringerne i Arktis får stor betydning for Nordatlanten, den vestnordiske region og vores nationer. For at nævne nogle eksempler, så vil klimaændringerne påvirke hvilke slags fisk, der vil være i vores farvande i fremtiden, og dette vil kræve tilpasning til et nyt fiskeri samt koordinering og forhandlinger om nye rettigheder.

Skibstransporten vil også stige betydeligt i Nordatlanten. Dette stiller krav til styrket og koordineret Search and Rescue (SAR) og miljøkrav, men åbner også muligheder for at tilbyde

tjenester og skabe nye erhverv og arbejdsmuligheder. Turismen vil også blive en større del af regionens fremtid i takt med, at transportmulighederne forbedres i den nordatlantiske og arktiske region. Dette stiller også nye krav og kræver koordinering.

#### *Vestnordisk arktisk samarbejde på regeringsniveau*

For at sikre at interesserne hos de vestnordiske nationer og i den vestnordiske region bliver hørt og varetaget bedst muligt - i relation til ændringerne i Arktis - kræves koordination af disse.

Dette kan for eksempel udføres ved årlige møder mellem de ministre, som har ansvar for arktiske anliggender, samt andre møder efter behov.

Vestnordisk Råd har også observatørstatus i Arktisk Råd. En koordineret orientering fra de vestnordiske ministre til Vestnordisk Råd og medlemmer i Vestnordisk Råds arbejdsgruppe om arktiske anliggender, vil også styrke Vestnordisk Råds rolle og repræsentanter i Arktisk Råd.

Det var et fremstridt, da Vestnordisk Råd fik observatørstatus i Arktisk Råd, men det er nødvendigt med tættere samarbejde og koordinering på regeringsniveau for at styrke de vestnordiske nationers interesser og den vestnordiske stemme i arktiske anliggender.

Derfor opfordrer Vestnordisk Råd til, at Færøernes landsstyre, Naalakkersuisut i Grønland og Islands regering etablerer et tættere samarbejde om arktiske anliggender.