



Anthon Frederiksen  
HER/

29. oktober 2007  
01.28/EM2007-148  
64.81  
Postboks 269  
3900 Nuuk  
Oq/tel +299 34 50 00  
Fax +299 32 47 04  
apnp@gh.gl  
www.nanoq.gl

## Vedr. spørgsmål til Landsstyret i henhold til § 36, stk. 1 i Landstingets forretningsorden. Nr. 2007-148

I medfør af Landstingets forretningsordens § 36, stk. 1, har du fremsat et spørgsmål vedrørende indhandlingssteder for torsk i Vest- og Østgrønland.

### Spørgsmål:

#### 1. Hvad gør Landsstyret for at sikre indhandling for fiskere ved Vest- og Østgrønland?

Landsstyrets erhvervspolitik er generelt rettet mod at give de bedste rammer for at erhvervsvirksomheder kan skabe indtjening og arbejdspladser her i Grønland. Det samme gør sig gældende for fiskeindustrien. Igennem den sidste periode har Landsstyrets engagement i blandt andet landbaseret fiskeindustri været aftagende. De private aktører, som opererer ud fra kommercielle hensyn er begyndt at vinde indpas til stor glæde for samfundsudviklingen. Blandt andet har KNI A/S solgt flere landanlæg fra Arctic Green Food A/S til andre aktører, med den konsekvens at en lang række anlæg ikke længere skal have tilskudsmidler fra finansloven for at opretholde driften. Dette er en sund og god udvikling.

Landsstyret er af den overbevisning, at de private aktører selv kan organisere en kommerciel udnyttelse af en given ressource i et område. Landsstyrets politik er derfor at skabe gode rammebetingelser og ikke at drive indhandlingssteder. På den baggrund mener Landsstyret, at der vil opstå forhold mellem efterspørgsel af indhandlingssteder og udbudet af indhandlingssteder.

#### 2. Og hvilke planer har Landsstyret?

Landsstyret har tænkt sig at fortsætte med politikken som er beskrevet i svaret til spørgsmål 1.

#### 3. Hvor og til hvilken slags fisk er der indsat indhandlingsskib/e?

Landsstyremedlemmet for Fiskeri, Fangst og Landbrug har givet tilladelse til indhandlingsskibe samt transportskibe i forskellige områder og til indhandling og transport af forskellige arter. På nuværende tidspunkt (15. oktober 2007) er det Arctic Green Food A/S, som har fået tilladelse i Qaqortoq, Kangaatsiaq, Maniitsoq, Narsarmijit/ Narsaq Kujalleq/ Frederiksdal og Aappilattoq for omladning af torsk med fartøjet "Kolbeinsey"; Kapisillit Food A/S som har fået tilladelse i Kapisillit Kangerluat for omladning af torsk med fartøjet "Kappin"; Royal Greenland A/S, som har fået tilladelse i Ilulissat og Qasigianguit for transport af hellefisk med fartøjet "Kuluk"; Royal Greenland A/S som har fået tilladelse i Nuuk, Paamiut og Sisimiut for transport af krabber med fartøjet "Saattuq I"; Royal Greenland A/S som har fået tilladelse i Narsaq by for omladning af torsk med fartøjet "Chr. Høy"; Upernavik Seafood A/S som har fået tilladelse i Upernavik for omladning af hellefisk med fartøjet "Polar Nivi" samt Uummannaq Seafood A/S, som har fået tilladelse i Uummannaq for transport af

[Alakkat tamarmik pisortaqaarfimmu nassiunneqassappu inunnu ataasiakkaanuungitsaq.](#)

[Al korrespondance bedes adresseret til direktoratet og ikke til enkelte personer.](#)

hellefisk med fartøjet "Søkongen".

#### **4. Eller agter man at indsætte indhandlingskib/e til hvilken slags fisk og hvor?**

Direktoratet for Fiskeri, Fangst og Landbrug har på nuværende tidspunkt (15. oktober 2007) modtaget ansøgninger om omladningstilladelse fra Polargodt Upernavik A/S, som søger om tilladelse i Upernavik (Nuussuaq) for omladning af hellefisk med fartøjet "Arctic Pioneer" samt fra Hans Heilmann, som søger om tilladelse i Nuuk og Maniitsoq for omladning af krabber med fartøjet "Louise H."

Med hensyn til 2008 forventes det at der inden årsskiftet kommer forskellige ansøgninger fra forskellige aktører. Disse vil blive behandlet så vidt muligt inden årsskiftet. Direktoratet for Fiskeri, Fangst og Landbrug har udarbejdet en detaljeret beskrivelse af ansøgningsproceduren for omladningstilladelser, som ligger på direktoratets hjemmeside. Her er det også nøje beskrevet, hvilke oplysninger der kræves af ansøgere.

#### **5. Hvilket tiltag og planer har Landsstyret for at løse indhandlingsproblematikken i Østgrønland?**

Landsstyret har tænkt sig at fortsætte med politikken, som er beskrevet i svaret til spørgsmål 1, og har gode forhåbninger til, at dette vil blive udnyttet af private investorer.

#### **6. Hvilken slags problemer er der vedr. indhandling af fisk?**

Det centrale problem for en række indhandlingssteder er, at de ikke tilføres tilstrækkelige mængder fisk til produktion. Derfor kan flere indhandlingssteder i dag ikke drives rentabelt. Opretholdelse af ikke rentable indhandlingssteder er imidlertid skadeligt for den grønlandske økonomi, idet der bindes ressourcer, der kunne være anvendt i mere rentable sektorer, og derved bidraget positivt til vores økonomi.

#### **7. Agter Landsstyret at afsætte midler til førnævnte personer, såfremt indhandlingen lukker?**

Først og fremmest er evt. problem med ledige som følge af lukning af indhandlingssteder et arbejdsmarkedsproblem, der skal løses i tæt samarbejde med kommunerne, uddannelsesinstitutioner, erhvervslivet med flere.

Landsstyret agter på den baggrund at anvende allerede eksisterende ordninger til at hjælpe førnævnte personer, såfremt indhandlingsstederne lukker. Derfor agter Landsstyret ikke at afsætte yderligere midler til førnævnte personer.

Jeg håber med ovenstående, at jeg på Landsstyrets vegne har besvaret dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Finn Karlsen  
Landsstyremedlem for Fiskeri, Fangst og Landbrug