

INUIT ATAQATIGIIT

Inatsisartuni



EM2019/Pkt. 55

9. oktober 2019

Stine Egede

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at rette henvendelse til rigsmyndighederne med henblik på, at der her i landet indføres forbud mod brug af pigdæk på personbiler, dog med mulighed for at politimesteren i Grønland kan meddele dispensation for geografisk afgrænsede områder.

(Medlem af Inatsisartut Steen Lynge, Demokraatit)

Vores forfædre har kunnet klare sig i den barske Arktiske region. De har gået til fjerne destinationer i både sommer og vinter. De har gået uanset om der er glat, fyldt med sne eller i det dejlige sommervejr. Hunden har også været til stor gavn.

Vi efterkommere har i de seneste årtier blevet afhængige af motorkøretøjer. Vi bruger dem som familiebiler eller som firmabiler, hvor vi også ejer store og tunge motorkøretøjer. Også folk der bor i bygder og afsidesliggende bosteder er blevet ejere af motorkøretøjer.

Inuit Ataqatigiit forstår forslagsstiller Steen Lynge, Demokraatits forslag der begrundes med at vedkommende ønsker at fremme sundheden. Vi tilslutter os hans begrundelser.

Inuit Ataqatigiit ønsker at henvise punktet til nøje udvalgsbehandling, hvor vi ønsker at sagen drøftes med inddragelse af implicerede parter.

Forslag om forbud mod vinterdæk afstedkommer forhold som vi skal være påpasselige ved. Man kan måske forestille sig på steder som Nuuk, hvor der er mange biler, og derfor ikke har glatte veje for det meste i vinterperioden, idet der er mange biler på gaden, hvor det kan være tilstrækkeligt, at man benytter de såkaldte lameldæk året rundt.

Men i mange byer kan man ikke undvære vinterdæk. Der kan vejene bogstaveligt talt være isglatte, hvor der stadigvæk kan være fare, selv om man benytter pigdæk.

Vi kan heller ikke undgå at skulle nævne redningskøretøjer, det være sig brandbiler, ambulancer samt politibiler. Disse skal kunne rykke ud forsvarligt, ved alvorlige tilfælde og især når menneskeliv er i fare.

Ligeledes kollektive trafikøretøjer som busser skal nævnes som køretøjer der skal kunne køre i forsvarlige forhold.

Ligeledes skal tung trafik, såsom lastbiler, dumpers og lignende sikres for at undgå at andre kommer i fare.

Måske kan en tydeliggørelse af den eksisterende lov komme på tale. Der er flere der måske har den opfattelse, at de pr. 1 oktober skal gå over til vinterdæk. Dette beror på en misforståelse. Enhver skal individuelt tage stilling til, hvornår vedkommende efter den 1. oktober skal skifte til vinterdæk. Dog skal vinterdæk afmonteres senest den 1. maj.

Derfor skal forslaget debatteres nøje inden en eventuel endelig godkendelse.

Med disse bemærkninger henviser vi forslaget til nøje udvalgsbehandling.