



27. december 2007

I medfør af § 36 stk. 1 i Landstingets Forretningsorden fremsætter jeg følgende spørgsmål til Landsstyret:

Spørgsmål til Landsstyret:

- 1. Er det grønlandske katastrofeberedskab i stand til at håndtere større katastrofer f.eks. i forbindelse med kollision af krydstogtskibe, hvorunder der er tale om flere tusinde ombord, og ligeledes sker et omfattende olieudslip? I svaret ønskes redegjort for hvor stort en katastrofe det grønlandske katastrofeberedskab kan løfte.**
- 2. Hvilke samarbejdsaftaler har Grønland med vores nabolande i fald katastrofer af sådan en art kommer til at ske?**

Baggrund

Indledningsvis vil jeg takke Landsstyremedlem Kim Kielsen for sine svar til mine spørgsmål angående beredskabsplaner i Grønland. Jeg står dog stadig og mangler svar på en række bekymringer.

Et af dem er her:

I sommer kom et kæmpe krydstogtskib til de grønlandske farvande - Grand Princess - med ca. 3600 passagerer om bord. Skulle det ramme et skær eller et Titanic'sk isbjerg, så er der ingen andre skibe, der er store nok til at kunne hjælpe folk ombord på Grand Princess. Man vil heller ikke fra det danske Søværn kunne bjerge så mange mennesker fra åbent hav, da der kun kan være 5-6 personer i Lynx-helikopteren og 200-300 på fx. inspektionsskibet Vædderen.

En ting er passagerne, en anden ting er det olieudslip, som et skib som Grand Princess vil kunne udlede. Beredskabet i Grønland er beregnet til mindre og begrænsede udslip i havnene og kan slet ikke klare en opgave som havari på åbent hav.

Grønland har ansvaret fra basislinen - dvs. en kunstig skabt kystlinie og 3 sømil ud. Fra 3-sømilgrænsen og ud til internationalt farvand er det den danske stat, der har ansvaret. De fleste skær ligger inden for 3-sømilgrænsen og dermed bliver det efter alt sandsynlighed Grønlands ansvar for oliebekæmpelse.

Skulle vi få alle 3600 passagerer sikkert i land, hvor skal de så opholde sig? Hvor mange kan vi hjælpe på sygehusene? Som man kan se, så er Grønland ikke gearet til at kunne klare den form for katastrofer. Det er desværre ikke et spørgsmål om "hvis", men NÅR det sker. Søværnet har observeret krydstogtskibe på lokaliteter, hvor søkortene viser ukendt farvand. Det betyder at de ikke sejler, hvor det er sikkert, men hvor der er noget at se på. Logisk, men farligt.

Det er derfor fra Demokratesne en håndsrekning til Landsstyret om, at Grønlands beredskab kommer på et acceptabelt niveau. Et er at kalde os et krydstogtsland, noget andet er at tage det ansvar, der følger med.

Spørgsmålene bedes besvaret i løbet af ti arbejdsdage.