

Ineqarnermut, Attaveqarnermut Aatsitassanullu Naalakkersuisoq
Landsstyremedlem for Boliger, Infrastruktur og Råstoffer

Inatsisartunut ilaasortaq Marie Fleischer, Demokraatit
Kalaallit Nunaanni Inatsisartut
/maani

Kalaallit Nunaata qulaata silaannakkut timmisartumik aqqusaarneqartarnera pillugu § 36 naapertorlugu apeqquummut akissut

Asasara Marie Fleischer

Apeqqutinik katillugit pingasunik aammalu apeqqutip ataatsip ataani apeqquummik ataatsimik saqqummiussa qarputit, taakkulu kinguliani tullerillugit akineqassapput.

1: Kalaallit Nunaata qulaata silaannakkut timmisartorfigineqartarnera uki-umut qanoq atsigisumik isertitsifiusarpa?

Nunat tamat akornanni isumaqatigiissutit naapertorlugit "Kalaallit Nunaata qulaata silaannaanik" soqanngilaq. Kalaallilli Nunaata qulaata silaannaa danskit silaannaanut ilaatinneqarpoq. Kalaallit Nunaata suli naalagaaffittut namminersortutut inissisimanginnera, aammalu FN-imit, taamaalillunilu ICAO¹-imit, FN-ip ataani nunat tamat timmisartukut angallassinermut suleqatigiiffiusumit taamaattut akuerisaannginnera tamatumunnga peqquataavoq.

Taamaattumik danskit naalagaaffiat timmisartuni isumannaallisaanermi sullisinnermut aammalu Kalaallit Nunaata qulaata silaannaani timmisartut atorlugit annassiniartarnermut akisussaasuvoq.

Danskit naalagaaffiat pisinnaatitaavoq timmisartunik qulaassisarnermut akitsuummik, "en route"-mik taaneqartumik akiliisitsisarnermigut tamatumunnga aningaasartuutimi 95%-ii matussusertissallugit. Ilimagaara isertitat taakku innersuussimassagtit.

Tamanna danskit naalagaaffiata timmisartuutileqatigiiffiillu akornanni isumagineqarmat, matumani aningaasat qanoq amerlatigisut pineqarpiarnersut naatsorsuutiniq soqanngilagut. Taamaattumik apeqquateqaatit Angallannermut Nukissiuuteqarnermullu Ministeriamut nassiupparput.

Angallannermut Nukissiuuteqarnermullu Ministeriaqarfik ajoraluartumik piffissaliusap iluani akissuteqarnissaminut angumersinnaasimangilaq, siusinnerusukkulli apeqquateqaataasimasooq tunngavigalugu ilisimatitsissutigisinnaavara, danskit naalagaaffiata timmisartuussisarnermi (Danmarks Meteorologiske Institut-ip sullis-

¹ International Civil Aviation Organization

17.08.2006
J.nr. 32.00

Postboks 909
3900 Nuuk
Oq/tel +299 34 54 00
Fax +299 34 54 10
iap@gh.gl
www.nanoq.gl/iap

sineri ilanngullugit) en route-mut akitsuummut, taaneqartumut aningaasartuutai tamakkiisut 2002-mi 55,8 mio. kr.-inut missingersuusiorneqarsimmata.

Taakkunanga 38,2 mio. kr.-it nunat tamat akornanni timmisartunik isumannaal-lisaanermut timmisartullu atorlugit annaassiniarnermut aningaasartuutitut ator-neqarput. Naalagaaffiup en route-mut akitsuut aqutugalugu taakku 95%-ii, tassalu 36,3 mio. kr.-it matusersinnaasimassavaat.

Ukiuumut amingartoorutit, 2002-mi 19,5 mio. kr.-iusussatut missingersuusi-orneqarsimasut danskit aningaasaqarnermut inatsisaat aqutugalugu akilerneqar-put.

1a: Akitsuusiinikkut akileraarnerup isertitai qassit nunat allat timmisartortar-toqatigiivineersuuppat?

Agguataarineq eqqortoq ilisimaneqanngilaq, siuliani taaneqartutut tamanna danskit naalagaaffiata silaannarmillu atuisut akornanni isumagineqarmat. Ilimagaara A-ngallannermut Nukissiuuteqarnermullu Ministeriaqarfimmut apeqquutitta akineqar-nerani apeqquummut tamatumunnga akissut ilaatinneqarumaartoq.

2: NAV Canadamik aqutsineq kimik isumagineqarpa, kallaallit nunaata qulaa-ta silaannakkut timmisartunik aqusaarneqartarneranut atatillugu?

Kalaallit Nunaata qulaata silaannaani nunap immikkoortuini timmisartunut tunnga-tillugu paasissutissiisarfinnik (FIR) taagorneqartut pingasut, sumiiffinni pineqartuni timmisartunik isumannaallisaanermik timmisartullu atorlugit annaassiniarnermik isumagisaqartut pineqarput.

Suleriaaseq malillugu Danmarkip Søndrestrøm FIR²-imi timmisartunik isumannaal-lisaanermi timmisartullu atorlugit annaassiniarnermi sullissineq akisussaaffigaa, Islandip nunap immikkoortuini timmisartunut tunngatillugu paasissutissiisarfik tas-saniittoq, Reykjavik FIR-imik taaneqartoq, ilaatigut Savalimmiunik ilaatitsiffiusoq akisussaaffigalugu, aammalu Canadap Gandar FIR, pingaartumik Canadap ilaanik, kisiannili aamma Kalaallit Nunaata kujasinnerusortaata qulaata silaannartaata ila-mininnguanik sullissiffiusoq akisussaaffigalugu.

Taamaattumik Canadap danskit naalagaaffiat sinnerlugu Kalaallit Nunaata qulaata silaannartaata ilamininnguanik aqutsineq isumagisaraa.

3: Kalaallit nunaata qulaata silaannakkut nunat allat timmisartuinit aqutigi-neqarneranut isertitat kiap pisarpai?

² Kisiannili Canada naalagaaffiit isumaqatigiissuteqarnerisigut suliakkerneqarluni Søn-drestrøm FIR-ip kujasinnerusortaani sumiiffiup sukumiinerusumik aalajangersarneqarsi-masup silaannartaani 19.500 fod-it (flight level 195) sinnerlugit portussusilimmi tim-misartunik nakkutilliinermut akisussaasuvoq, Islandilu naalagaaffiit isumaqatigiissute-qarneri-sigut suliakkerneqarluni Søndrestrøm FIR-ip sinnerani flight level 195-imi tim-misartunik nakkutilliinermut akisussaasuulluni.

Timmisartumik qulaassisarnermi isertitat naalagaaffimmut, timmisartunut akitsuutini-
nik akiliisartunut timmisartunik isumannaallisaanermi timmisartullu atorlugit anna-
assiniartarnermi sullissinernik isumaginnittuusumut tutsinneqartarput.

Tassalu Kalaallit Nunaata silaannartaanit isertitat aallaqqaammut danskit naala-
gaaffiannut tutsinneqartarput, tassangaanniillu Islandip Canadallu sullissinerit
Reykjavik FIR-imi aamma Gandar FIR-imi ingerlaannarnissaannut isertitat taakku
ilaat akilerneqartarlutik.

Søndrestrøm FIR aamma Reykjavik FIR qulaallugu timmisartortarnermut tunngatil-
lugu akitsuutinut tunngassuteqartut immikkut isumaqatigiissutit, Joint Financing-
imut isumaqatigiissutini³ taaneqartut, ICAO-imut ilaatinneqartut aqqutigalugit ma-
leruagassiorneqarsimapput. Islandip Danmarkillu (Kalaallit Nunaata) Atlantikumi⁴
sumiiffinni pineqartuni sullissinerannut akitsuutit naatsorsorneqartarnerannut tun-
ngavissat isumaqatigiissutinut ilaatinneqartut, siuliani akitsuutinut en route-nik taa-
neqartunut tunngavigineqartunut assingusuupput.

Kisiannili isertitat ICAO-imit peqqussutit malillugit sullissinerit pineqartut isumagi-
neqarnerinut ingerlanneqarnerinullu aningaasartuutit 95%-iinit amerlaneroq-
qusaanngillat, isertitallu amerlanerusimappata tamanna akitsuutinik appaanikkut
atuisunut iluaqutigittinneqartussaavoq.

Tassalu danskit naalagaaffiata isertitani timmisartunik isumannaallisaanermi tim-
misartullu atorlugit annaassiniartarnermi sullissinernut akiliutigisarpai – pingaar-
tumik GLV/Mittarfeqarfiit, Naviair-ip aamma Islandimi ICAA-p⁵, Reykjavik FIR-imik
ingerlatsisuusup aningaasartuutai akilertarlugit.

Aningaasat sullissinerni taakkunani pilersuisunut arlalippassuarnut ingerlateqqin-
neqartarput, tassalu assersuutigalugu TELE Greenland radioqarfinnik attaveqaati-
nullu atortunik aalaakkaasunik atugassisarnerminut Naviair-imiit aningaasarpaa-
lussuarnik pissarsisarluni.

Neriuppunga siuliani allassimasut apeqqutinnut naammaginartumik akissutaasi-
massasut.

Ikinngutinnersumik inuulluaqqusillunga

³ ”Agreement on the Joint Financing of Certain Air Navigation Services in Iceland” aam-
ma Agreement on the Joint Financing of Certain Air Navigation Services in Greenland”
(1956-imi isumaqatigiissutigineqartoq aamma 1982-imi allannguuteqartinneqartoq).

⁴ Tassani Europap Amerikallu avannaata akornanni allorniusat avannamukartut 45-uanni
aamma allorniusanit tukimukartunit 15 grader aamma 50 grader akornanniituni tim-
misartuussisarnerit pineqarput.

⁵ Icelandic Civil Aviation Authority

Jørgen Wæver Johansen