



Naalakkersuisutmedlemmet for Finanser

Orientering til Naalakkersuisut om Finansudvalgets beslutning onsdag den 8. juni 2011 - Sagsnr. 01.31.06/11-00535

Arctic Umiaq Lines fremtid

Naalakkersuisut **indstiller,**

at Arctic Umiaq Line A/S meddeles, at der på hovedkonto 73.01.08 Tilskud til passagerbefordring i 2012 og 4 år frem bevilliges følgende midler til dækning af en underskudsgaranti:

År	2012	2013	2014	2015	2016
Mio. kr.	7,3	10,5	16,3	12,2	13,4

Finansudvalgets bemærkninger

Naalakkersuisut søger i denne sag om afsættelse af midler til fortsættelse af Arctic Umiaq Lines (AUL's) sejlads til og med 2016. Ansøgningen har hjemmel i Finanslovens tekstanmærkninger til hovedkonto 73.01.08 Tilskud til passagerbefordring.

Ansøgningen fremsættes på baggrund af et oplæg til Naalakkersuisut på baggrund af hvilket Naalakkersuisut er blevet anmodet om at beslutte *enten* at indstille ydelsen af tilskud til sejladsen *eller* at ansøge Finansudvalget om en underskudsgaranti til fortsat opretholdelse af sejladsen. Som bekendt har Naalakkersuisut besluttet at ansøge om en underskudsgaranti.

Finansudvalget er delt i sin stillingtagen til sagen.

Et flertal i Udvalget, bestående af Olga P. Berthelsen, Per Berthelsen og Naaja Nathanielsen (Suppleant for Juliane Henningsen), **støtter** indstillingen.

Flertallet finder særligt, at der på nuværende tidspunkt ikke findes et reelt alternativ til AUL's kystlange besejling. Med beslutningen om at fortsætte AUL's sejlads i den anførte periode gives der mulighed for at sikre reelle alternativer på bl.a. de bosteder, hvor Air Greenland i dag ikke har mulighed for at tilbyde passagertransport, såsom f.eks. Arsuk og Kangaamiut. Flertallet finder, at Naalakkersuisut bør udnytte den kommende 4-årige periode til at sikre sådanne alternativer.

Flertallet er bekendt med, at Transportkommissionen ud fra driftsøkonomiske beregninger har indstillet, at tilskuddet til den kystlange passagersejlads ophører, men flertallet finder generelt ikke, at det er problematisk, at også andre hensyn end rent driftsøkonomiske hensyn indgår i den politiske afvejning af sagen. Dette har Transportkommissionen også på forhånd tilkendegivet ville kunne være tilfældet. Flertallet skal dog samtidig udtale, at Naalakkersuisut generelt bør arbejde hen imod en nedbringelse af tilskudsafhængighed indenfor passagertransporten, og det er flertallets håb og forventning, at den kommende 4-års periode udnyttes til at arbejde hen imod denne målsætning.

Flertallet er bekendt med, og lægger vægt på, at Naalakkersuisut søger en underskudsgaranti, og håber derfor på, at de økonomiske resultater af AUL's sejlads i de kommende år vil bedres, således at det ikke bliver aktuelt at udnytte hele garantien.

Flertallet har endvidere lagt til grund, at passagerer, som strandede i flytrafikken, vil kunne opleve dette som ganske bekosteligt, hvilket ikke i samme omfang er anset at være tilfældet f.s.v. angår kystpassagersejladser.

Flertallet har yderligere hæftet sig ved, at de seneste års vulkanaskeskyer har medført en del begrænsninger på flytrafikken, hvilket synes at tydeliggøre et behov for en fleksibilitet i trafiksystemet, som ikke for nuværende kan opfyldes alene ved flypassagertransport.

Afsluttende skal flertallet bemærke, at Transportkommissionens betænkning påregnes drøftet i Inatsisartut til EM11, hvorefter betænkningen påregnes at udgøre grundlaget for en samlet langsigtet plan for trafikudvikling og –investeringer i Grønland. En sådan plan må nødvendigvis have et flerårigt sigte, hvorfor nærværende godkendelse ikke ses at afskære Naalakkersuisut fra at inddrage også kystpassagersejladser i den kommende tids planlægning og overvejelser.

Et mindretal i Udvalget, bestående af Andreas Uldum, kan **ikke støtte** indstillingen.

Mindretallet konstaterer, at Air Greenland har udtalt, at selskabet fuldt ud vil kunne varetage den kystlange passagertransport.

Transportkommissionen har beregnet, at prisniveauet for den billigste skipsbillet og billigste flybillet ligger på niveau. Endvidere har Mittarfeqarfiit beregnet, at selskabet går glip af en passagerafgift på omkring 6,5 mio. kr. årligt ved at folk rejser med skib i stedet for fly. Såfremt disse midler blev brugt til at holde prisen på indenlandske flybilletter nede ville det være muligt at sikre borgerne flybilletter til samme pris, eller endda måske billigere pris, end de i dag betaler for skipsbilletter. Samtidig ville de spare transporttid og udgifter til fortæring undervejs.

I modsætning til de ansatte ved Air Greenland og Mittarfeqarfiit betaler de ansatte på AUL's skibe ikke indkomstskat, hvorved Landskassen og kommunerne går glip af den skatteindtægt, som de ellers ville have, hvis folk rejste med fly fremfor med kystpassagerskibet. Også disse skatteindtægter ville man kunne have brugt til at yde tilskud til flybilletter med henblik på at sikre de laveste indkomstgrupper en økonomisk tilgængelig transportmulighed med fly.

Generelt bør Naalakkersuisut ikke mindst i disse år arbejde hen imod en økonomisk konsolidering af landskassens aktiviteter. Det er i længden således ikke muligt fortsat at opretholde AUL's underskudsgivende aktiviteter. Om få år vil AUL's skib være udtjent, og det må allerede derfor forudses, at rederiets resultater kun vil blive værre grundet stigende driftsomkostninger og mindre attraktive forhold for turisterne. Den ansøgte underskudsgaranti kan meget let vise sig ikke at være tilstrækkelig, og det vil blive meget svært at afvise ansøgninger om yderligere tilskud, når først nærværende ansøgning er godkendt.

Mindretallet må derudover påpege, at AUL's opgaveløsning i dag ikke er tilfredsstillende, og at der i stedet for ydelse af yderligere tilskud derfor burde findes alternativer i form af forbedret indenlandsk flytrafik. F.eks. er trafikbetjeningen af Qeqertarsuaq meget dårlig. Dette kunne forbedres ved en gang for alle at realisere potentialerne i den een-strengede trafiktilskudsstruktur.

Mindretallet ønsker endelig at fremhæve konklusionen på det notat, som AUL's direktion har lavet. Det fremgår her, at det nuværende forretningsgrundlag er for spinkelt til, at aktionærerne er parat til at løbe den driftsmæssige risiko ved selv at fortsætte selskabets drift uden støtte

fra det offentlige. Selskabets ejere tror med andre ord ikke selv på, at der er bedre økonomiske tider i vente for AUL. Dette understreger, at det ville være bedre én gang for alle at opgive dette tilskud og i stedet bruge pengene konstruktivt og fremadrettet i overensstemmelse med Transportkommissionens anbefalinger.

Der træffes beslutning i henhold til flertallets ønske.

Afsluttende bemærkes, at Finn Karlsen ikke har deltaget i Udvalgets behandling af sagen.

Finansudvalgets beslutning

Med den ovenfor anførte forståelse **godkender** et flertal i Finansudvalget Naalakkersuisuts indstilling. Et mindretal i Finansudvalget kan ikke godkende indstillingen.

På Finansudvalgets vegne

Olga P. Berthelsen
Formand for Finansudvalget