

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at iværksætte et projekt til etablering af ny kanal i Itilliarsuk. Som model for dimensionering af kanalen kan anvendes et fartøj i Nordstar 30 eller lignende størrelse.

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling)

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling)

2. behandling

På vegne af Naalakkersuisut vil jeg indledningsvist takke Anlægsudvalget for deres behandling af beslutningsforslaget. Naalakkersuisut har noteret sig ændringsforslaget fra udvalgsflertallet.

Et flertal i udvalget har indstillet følgende ændringsforslag til vedtagelse:

”Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at fremkomme med et c-overslag over etableringen af ny kanal i Itilliarsuk inden juli 2022. Som model for dimensionering kan anvendes et i Nordstar 30 eller lignende størrelse.”

Udvalgets behandling af dette beslutningsforslag og den efterfølgende betænkning belyser en række uafklarede forhold. Det drejer sig om ansvars- og byrdefordelingen mellem Naalakkersuisut og kommunerne, som vi drøftede her i salen under 1. behandlingen af dette punkt. Det drejer sig også om naturkonsekvensanalyse, som kan have afgørende betydning for projektets gennemførlighed.

Udvalget opfordrer til, at Naalakkersuisut prioriterer drøftelserne om ansvars- og byrdefordelingen med kommunerne, samt at man i disse drøftelser medtager muligheden for en etapevis projektering. Anlægsudvalget har i denne forbindelse et ønske om at blive holdt løbende orienteret, hvilket Naalakkersuisut selvfølgelig vil efterkomme.

Det forventes, at ansvars- og byrdefordelingen kan drøftes med kommunerne til januar.

Anlægsudvalgets forslag om at udarbejde et c-overslag til juli 2022 indeholder desværre nogle uhensigtsmæssigheder, som Naalakkersuisut vurderer, at der bør tages højde for i forbindelse med nærværende Inatsisartutbeslutning.

Den forundersøgelse, som er nødvendig for at udarbejde et c-overslag, skal udføres i sommermånederne, hvormed det ikke bliver muligt at have c-overslaget klar til juli 2022.

Udarbejdelse af et c-overslag indebærer også projektering, hvilket betyder, at de forventede udgifter hertil vil være omkring 6 millioner. Dermed er man oppe i en størrelse, hvor det er nødvendigt, at finansieringen planlægges og afstemmes nøje. Dertil kommer, at Finans- og Skatteudvalget skal bevilge midlerne til projektets gennemførelse, såfremt midlerne skal findes i landskassen.

Naalakkersuisut vurderer derfor, at det er nødvendigt, at finansieringen af dette projekt kommer på plads fra start. Det kræver, at man inddrager kommunerne, samt giver dem den fornødne tid til at prioritere og forholde sig til dette projekt.

På denne baggrund fremsættes følgende ændringsforslag:

”Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at fremlægge en finansieringsplan, der kan danne grundlag for en fremtidig beslutning, om etableringen af ny kanal i Itilliarsuk til EM2022 efter projektet er drøftet med kommunerne. Som model for dimensionering kan anvendes et i Nordstar 30 eller lignende størrelse.”