

# ÅRSREGNSKAB

## 2018



**Mittarfeqarfit**  
Grønlands Lufthavne | Greenland Airports



Mittarfeqarfiit · Ársregnskab 2018

Fotos: Christian Klindt Sølbeck

Grafisk opsætning: iCICERO, Grafisk produktion Nuuk



# Indhold

Virksomhedsoplysninger.....	4
Hoved- og nøgletal.....	5
2018 kort fortalt.....	6
Ledespåtegning.....	7
Den uafhængige revisors revisionspåtegning.....	8
Ledelsesberetning.....	11
Regnskabsberetning.....	14
Resultatopgørelse.....	18
Balance.....	19
Pengestrømsopgørelse.....	20
Noter.....	21
Resultatopgørelse efter gamle regnskabsprincipper.....	24
Balance efter gamle regnskabsprincipper.....	25
Anvendt regnskabspraksis.....	26
Begreber og definitioner.....	28



# Virksomhedsoplysninger



## Virksomhed

Mittarfeqarfiit – Grønlands Lufthavne  
Postboks 1036  
3900 Nuuk  
Hjemstedskommune: Kommuneqarfik Sermersooq

CVR.nr. 15 84 65 85

Tel +299 70 16 00  
Internet: [www.mit.gl](http://www.mit.gl)  
E-mail: [mit@mit.gl](mailto:mit@mit.gl)

## Ledelse

Konstitueret direktør Niels Grosen

## Departement

Departementet for Boliger og Infrastruktur

## Revision

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

# Hoved- og nøgletal

<b>HOVEDTAL (T.KR.)</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Nettoomsætning	354,5	367,9	392,2	413,0	429,4
Dækningsbidrag	281,8	295,1	320,9	348,6	363,5
Personaleudgifter	149,7	153,6	155,7	171,4	182,4
Resultat før afskrivninger	15,5	17,7	39,5	28,4	23,4
Afskrivninger	59,4	58,0	60,1	64,0	46,3
Nettofinansielle poster	(3,7)	(3,8)	(1,4)	(2,1)	(3,3)
Resultat	(47,6)	(44,1)	(22,1)	(37,7)	(26,2)
Driftsresultat	29,0	1,9	4,7	(3,9)	(2,1)
Anlægsaktiver	1.468,3	1.432,4	1.399,5	1.359,3	1.332,2
Omsætningsaktiver	116,4	114,4	93,5	132,8	157,3
Likvide beholdninger	7,7	11,6	6,7	20,5	5,7
Egenkapital	1.479,8	1.445,8	1.417,7	1.373,5	1.344,3
Kortfristet gæld	104,8	100,9	75,4	118,6	145,1
Årets køb af anlægsaktiver	22,6	22,9	27,6	23,9	24,1
Årsværk *	398	388	404	412	431
Antal Lufthavne	13	13	13	13	13
Antal Heliporte og Helistops	46	46	46	46	43
Grønlands Selvstyre Driftstilskud	(11,5)	(12,8)	(12,9)	(12,9)	(14,2)
Grønlands Selvstyre Anlægstilskud	15,8	15,6	0,6	0,6	0,6
<b>NØGLETAL</b>					
Driftstilskud pr. årsværk	(28,9)	(33,0)	(31,9)	(31)	(29,1)
Årets køb i % af anlægsaktiver	65	63	51	57	69
Antal passagerer	396.420	407.284	438.086	413.387	443.535
Total antal starter	34.135	35.582	36.794	34.144	32.582
Antal passagerer pr. start	11,6	11,4	11,9	12,1	13,6

\* Beregningsmetoden for årsværk er ændret i 2017 i forhold til tidligere år, og kan derfor ikke sammenlignes med tidligere end 2017.

# 2018 kort fortalt

## VIGTIGE BEGIVENHEDER

- 2018 var året, hvor der var et fortsat højt niveau af antal rejsende passagerer igennem virksomhedens lufthavne og helikopterflyvepladser dog fordelt på færre antal fly og helikopter starter og landinger i forhold til tidligere. Der var 443.535 afgående passagerer fra Mittarfeqarfiits lufthavne og heliporte, og det blev til 32.582 starter med luftfartøjer.
- Passagerafgifternes indvirkning på omsætningen skyldes primært øget aktivitet i lufthavnene i de store byer og ud af landet.
- Den høje aktivitet i lufthavnene har ledt til øgede udgifter til løn, hvoraf en stor del er gået til udbetaling af overtid.
- Mittarfeqarfiit har i 2018 implementeret ny strategi, hvilket har krævet mange ressourcer. Resultatet er forventeligt mere strømlinede forretningsgange og øget fokus på gennemsigtheden i virksomheden.

## FINANSIELLE HØJDEPUNKTER

- Efter de udgiftsbaserede regnskabsprincipper er resultatet ændret i positiv retning med 1,8 mio. kr. fra et underskud på 3,9 mio. kr. i 2017 til et underskud på 2,1 mio. kr. for 2018.
- Årets resultat udgør et underskud på 26,2 mio. kr. mod et underskud på 37,7 mio. kr. i 2017.
- Nettoomsætningen steg fra 413,0 mio. kr. i 2017 til 429,4 mio. kr. i 2018, hvilket svarer til en stigning på 3,8%, drevet af øgede trafikindtægter, størstedelen vedrører Handlingsafgifter.
- Der blev investeret for 24,1 mio. kr. i anlægsaktiver imod 23,9 mio. kr. i 2017.
- Der blev betalt negativt driftstilskud til Grønlands Selvstyre på 14,2 mio. kr.
- Det beregnede vedligeholdelsesefterslæb udgjorde 1.066,9 mio. kr. <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Betydningen af det beregnede vedligeholdelsesefterslæb uddybes i regnskabsberetningen side 17.

# Ledelsespåtegning

---

Vi har dags dato aflagt årsregnskab for 2018 for Mittarfeqarfiit.

Årsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 25 af 26. november 1998 om Grønlands Hjemmestyres nettostyrede virksomheders regnskabsvæsen m.v.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver og passiver, finansielle stilling, resultat samt pengestrømme.

Årsregnskabet indstilles til Inatsisartuts godkendelse.

Nuuk, den 6. maj 2019

Niels Grosen  
Konstitueret direktør  
Mittarfeqarfiit

Ruth Lindhardt  
Departementschef  
Departementet for Boliger og Infrastruktur

# Den uafhængige revisors revisionspåtegning

## TIL INATSISARTUT

### KONKLUSION

Vi har revideret årsregnskabet for Mittarfeqarfiit for regnskabsåret 01.01.2018 - 31.12.2018, der omfatter resultatopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 25 af 26. november 1998 om Grønlands Selvstyres nettostyrede virksomheder regnskabsaflæggelse.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet, bortset fra indvirkningerne af det forhold, der er beskrevet i afsnittet "Grundlag for konklusion med forbehold", giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2018 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2018 - 31.12.2018 i overensstemmelse med Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 25 af 26. november 1998 om Grønlands Selvstyres nettostyrede virksomheder regnskabsaflæggelse.

### GRUNDLAG FOR KONKLUSION MED FORBEHOLD

Værdiansættelsen af anlægsaktiverne og de tilhørende afskrivninger er foretaget med det formål, at kunne afspejle virksomhedens ressourceforbrug, og uden hensyntagen til virksomhedens muligheder for at forrente og afskrive anlægsaktiverne, da finansieringen heraf sker ved bevillinger på Finansloven.

I henhold til Hjemmestyrets regnskabsbekendtgørelse for nettostyrede virksomheder skal der foretages nedskrivning af værdien af et anlægsaktiv, såfremt et anlægsaktiv forringes i værdi – og værdiforringelsen ikke er forbigående.

Som det fremgår af ledelsesberetningen, så har ledelsen ikke pr. 31.12.2018 haft et dokumenteret grundlag for vurdering af behovet for nedskrivninger af de bogførte værdier som følge af skader på landingsbaner som følge af ændrede forhold i undergrunden – eller som konsekvens af de igangværende overvejelser om en ændret lufthavnsstruktur i Grønland.

Vi tager derfor forbehold for værdiansættelsen af landingsbaner, forpladser m.v. i Kangerlussuaq i alt 290 mio. kr.

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, idet revisionen udføres i henhold til Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 25 af 26. november 1998 om Grønlands Selvstyres nettostyrede virksomheder regnskabsaflæggelse. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af virksomheden i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

### LEDELSENS ANSVAR FOR ÅRSREGNSKABET

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 25 af 26. november 1998 om Grønlands Selvstyres nettostyrede virksomheder regnskabsaflæggelse. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl. Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere virksomhedens evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere virksomheden, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

### REVISORS ANSVAR FOR REVISIONEN AF ÅRSREGNSKABET

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.



Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilside sættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om virksomhedens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at virksomheden ikke længere kan fortsætte driften.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

## UDTALELSE OM LEDELSESBERETNINGEN

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

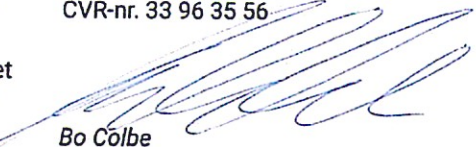
Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Nuuk, den 06.05.2019

### Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab  
CVR-nr. 33 96 35 56



Bo Cölbe  
statsautoriseret revisor  
MNE-nr. 24634



# Ledelsesberetning

Mittarfeqarfiit varetager infrastrukturen i Grønland for lufttransport af personer og gods gennem 13 lufthavne og 43 helikopterpladser. Mittarfeqarfiit beskæftiger over 400 medarbejdere og er således en af de største grønlandske arbejdspladser.

Mittarfeqarfiit løser en driftskritisk infrastrukturopgave i Grønland for at sikre, at kunder og samarbejdspartnere får de bedst mulige betingelser for at kunne operere – ofte på trods af udfordrende klimatiske og geografiske forhold. Den opgave løser vi bl.a. gennem en stærk organisation og vedholdende medarbejdere.

Det blev i 2018 vedtaget at udbygge lufthavnene i Ilulissat og Nuuk, ligesom Qaqortoq skal have en ny landingsbane. Det betyder, at Mittarfeqarfiit som driftsoperatør står overfor omvæltninger med mange ubekendte faktorer. Dette ændrer dog ikke ved Mittarfeqarfiits primære opgaver – nemlig fortsat at levere sikker og effektiv lufthavnsdrift. Derigennem sikrer Mittarfeqarfiit også fremadrettet, at medarbejderne har kompetencerne til at drive alle lufthavne i Grønland – evt. også de nye.

Der er i året foretaget flere organisatoriske ændringer. Mittarfeqarfiit har bl.a. effektiviseret marketingopgaverne ved at hjemtage opgaverne til hovedkontoret frem for at håndtere det via eksterne samarbejdspartnere. Samtidig er indkøbsafdelingen flyttet fra Danmark til hovedkontoret i Nuuk, hvorfra det vil blive varetaget fremover.

Derudover er anlægsafdelingen blevet genoprettet bl.a. som følge af flere opgaver i forhold til anlæggelsen af de nye lufthavne. En særlig udfordring er, at der skal anlægges nye lufthavne på to eksisterende anlæg, mens lufthavnene fortsat er i drift. Anlægschefen kommer af den grund til fremadrettet at blive en del af chefgruppen.

Mittarfeqarfiit har ønsket at styrke fokus på flyvesikkerhed og følge best practices fra branchen. Derfor er flyvesikkerhedsstyring udskilt fra kvalitetsstyring til Safety, så det i dag er to adskilte funktioner.

## GENNEMGRIBENDE DIGITALISERING

Gennem de seneste år er Mittarfeqarfiits processer og systemer blevet revideret og en modernisering er sat i værk. I 2018 har organisationen brugt flere administrative ressourcer end nogensinde i processen mod en mere robust organisation, og der er nu helt eller delvist implementeret syv nye IT-systemer:

- Airport 20/20 - nyt faktureringsystem
- AX2012 - nyt økonomisystem
- Lessor – nyt tidsregistreringssystem

- Mindkey – nyt HR-system
- Opscom – nyt elektronisk kvalitetsstyringssystem
- Colibo - nyt intranet
- Exdoc – nyt kontraktstyringssystem, hvor alle aftaler i MIT skal styres og faktureres efter.

## FORTSAT STRATEGIUDRULNING

Mittarfeqarfiits strategi Nalilik har i 2018 haft særligt fokus på medarbejdernes kompetencer og arbejdsprocesserne i virksomheden. En af hovedessenserne i Nalilik er at styrke virksomhedens og den enkelte medarbejders parathed til at kunne håndtere omstilling. Det gælder eksempelvis en proaktiv indsats i forhold til sikkerhedskulturen, større opmærksomhed på kunderne og organisationens servicekoncept. Det indebærer et yderligere fokus på kompetenceudvikling hos vores medarbejdere, samt styrkelse af ikke-lovpligtige kompetenceuddannelser.

Stort set alle medarbejdere i Mittarfeqarfiit har været på Nalilik Service & Kommunikationskursus, der skal øge bevidstheden om vores mål og midler. Derudover er der igangsat 15 projekter, som skal støtte op om forandringsprocessen i Mittarfeqarfiit henimod en mere effektiv og kundeorienteret virksomhed.

### MISSION

Vi er det sikre fundament for luftfart i Grønland

### VISION

Vi bruger vores erfaringer og kompetencer til at skabe den mest kundeorienterede og effektive lufthavnsdrift

## LUFTHAVNSDRIFT

Mittarfeqarfiit driver, som koncessionshavende administrator, alle Grønlands Selvstyres lufthavne og helikopterflyvepladser med tilhørende anlæg, udstyr og bygninger.



Derfor har vi, gennem de sidste 30 år, som den eneste civile lufthavnsoperatør i Grønland, opbygget en unik erfaring og kompetence med lufthavnsdrift under arktiske forhold.

Flyvesikkerheden er Mittarfeqarfiits højeste prioritet. Dette understøttes blandt andet af vores safety- og kvalitetspolitik.

Vi har et kontinuerligt fokus på at være så omkostningseffektive som muligt. Det betyder f.eks. at det er de samme medarbejdere der er beredskabsuddannede og står for brand- og redningsberedskabet, rydder sne, vedligeholder maskiner og bygninger, varetager lufthavnssecurity, tanker fly, har check-in funktion og laster fly i de fleste af vores lufthavne. Det er således vores kompetente medarbejdere, som er fundament for at vi kan udvikle os yderligere.

## VÆKST I TRAFIK OG FOKUS PÅ REGULARITET

2018 har budt på en svag, generel vækst i trafikken, hvilket har ledt til øget omsætning, der har kunnet håndteres inden for de eksisterende rammer. Det er især de større lufthavne<sup>1</sup>, ikke mindst grundet atlantruten til København, der har oplevet fremgang. Flytrafikken i Sydgrønland og Diskobugten har været nedadgående i 2018.

Driften har været tilbageholdende med nye investeringer i 2018. Baggrunden for dette er, at det har været nødvendigt at skaffe sig et større overblik over, hvor indsatsen bør målrettes. Der er udarbejdet vedligeholdelsesplaner for store dele af Mittarfeqarfiits anlægsmasse, og man har været tilbageholdende med at investere betydelige beløb i anlæggene i Kangerlussuaq og Narsarsuaq i forbindelse med Grønlands forventede infrastrukturforandringer. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har under møder med Mittarfeqarfiit og Departementet for Boliger og Infrastruktur, påpeget at Mittarfeqarfiit "øjensynligt ikke har været tilført de nødvendige økonomiske midler til området til vedligeholdelse af sikkerhedsmæssigt udstyr og infrastruktur" og en manglende investering kan medføre "konkrete begrænsninger eller inddragelse/suspensioner af MITs godkendelser og tilladelser" til at drive lufthavne og helikopterflyvepladser.

Den fremskredne alder på vores materiel, udstyr, bygninger mv. afspejles også i vores driftsresultat, da vi fortsat øger udgifterne til reparation og vedligehold til disse. Regulariteten har været relativt høj, men passagerer i Kangerlussuaq har oplevet forsinkelser, som følge af usædvanlige islag ved årets afslutning. Kangerlussuaq har fået et nyt radiosystem efter periodiske svigt.

## KOMMERCIELT FOKUS

Mittarfeqarfiit har fortsat den kommercielle strategis fokus på effektivisering, service og kundeorientering. Det er

sket gennem en omfattende intern kampagne, som en del af den overordnede strategi Nalilik.

2018 har budt på en større omsætning på reklameannoncering i lufthavnene, og der er taget initiativ til turismedremmende samarbejde mellem Mittarfeqarfiit og Visit Greenland.

## Ground Handling

Mittarfeqarfiit har, gennem de seneste år, gennemført en effektivisering af arbejdsgangene i lufthavnene. Effektiviseringen inkluderer samtlige medarbejdere i lufthavne og helikopterflyvepladser, og målet er at fordele arbejdskraften mere fleksibelt og smart - under overskriften "Multi-funktion". Det gøres ved, at medarbejderne udfører forskellige arbejdsopgaver på tværs af de enkelte fagområder. Efteruddannelse af medarbejdere og fleksibilitet mellem faggrupper har skabt en øget omsætning pr. operation.

Den kommercielle afdeling har i 2018 optimeret samarbejdet med de store kunder, og benyttet sig af de interne optimeringer til at varetage flere opgaver, hvilket blandt andet ses af en udvidelse af check-in funktioner i landet.

## Forbedret resultat på hoteller

Mittarfeqarfiits hoteller i Kangerlussuaq og Narsarsuaq har fortsat fremgang, og der har været travlhed i store perioder af året. Det er direkte som følge af en målrettet driftsoptimering, flere overnattende gæster og indgåelse af nye og forbedrede leverandøraftaler.

Det har kunnet lade sig gøre i kraft af en opgradering af værelser og faciliteter. De positive resultater for 2018 skal komme kunderne til gode, og er således blandt andet anvendt til en større renovering af værelser og badeværelser samt udskiftning af møbler. I Kangerlussuaq er der også investeret i et handicapvenligt værelse. Dette arbejde vil fortsætte i 2019, hvor også renoveringen vil omfatte nødindkvartering, forskerhotellet KISS samt vandrehjemmet Tuttu. Det positive resultat skyldes desuden indgåelsen af en ny udlejningsaftale med US National Guard.

## 19 FORSKELLIGE UDDANNELSER

Mittarfeqarfiit er en af Grønlands største uddannelsesinstitutioner, og det er en opgave, der forpligter. I 2018 har Mittarfeqarfiit for alvor lagt grunden til en decideret uddannelsesafdeling, der i dag varetager 19 forskellige uddannelser. Udover at have praktikanter fra en række uddannelser, har Mittarfeqarfiit også sine egne uddannelser, som sikrer, at der løbende bliver uddannet lokale specialister. Det gavner både landet som helhed og Mittarfeqarfiit, der gennem de studerende får ny og uvurderlig inspiration.

<sup>1</sup> Kangerlussuaq



Den store opmærksomhed på at uddanne medarbejdere og indgå i samarbejder med uddannelsesinstitution sker både for at sikre, at Mittarfeqarfiit har den rette arbejdskraft i fremtiden, og for at løfte hele samfundets uddannelsesmæssige niveau.

Samtidig betyder den massive uddannelse af unge i Grønland, at behovet for tilkaldt arbejdskraft minimeres. I dag er Grønland, takket være en kæmpe uddannelsesindsats, eksempelvis selvforsynende med AFIS-medarbejdere.

### **ÆNDRING AF REGNSKABSPRAKSIS FRA 2018**

Senest pr. 1.1.2019 overgår Mittarfeqarfiit til at aflægge regnskab efter Grønlands Selvstyres bekendtgørelse nr. 24 af 22. december 2017 om regnskabsaflæggelse for Grønlands Selvstyres nettostyrede virksomheder.

Dette betyder, at Mittarfeqarfiit fra den 1.1.2019 aflægger regnskab efter årsregnskabslovens regnskabsklasse C virksomheder.

I forbindelse med overgangen til at aflægge regnskab efter regnskabsklasse C blev der primo 2018 foretaget en revurdering af Mittarfeqarfiits anlægsaktiver, idet der vil blive foretaget en såkaldt impairment-test af de enkelte anlægsgrupper pr. lokalitet.

Dette skyldes, at det nye regelsæt skærper kravene til en

virksomheds værdisætning af aktiver. De nye regler tydeliggør, at forudsætningsændringer som priser for aktivets evne til at generere omsætning skal tages med i betragtning i værdisætningen.

Ved revurderingen af anlæggene ses det, om indtægten fra de enkelte anlægsgrupper kan bære de tilknyttede omkostninger.

I tilfælde af, at omkostningen overstiger indtægten, vil der blive foretaget en forholdsmæssig nedskrivning af anlæggene. Dette betyder, at der kan ske hel eller delvis nedskrivning af de enkelte anlægsgrupper.

Ifølge Årsregnskabslovens bestemmelser skal konsekvenserne af ændringer i anvendt regnskabspraksis korrigeres over egenkapitalen primo året. For anlæg anskaffet før 1.1.2019 betyder det, at en eventuel nedskrivning vil blive ført over egenkapitalen.

Ved impairment-test, der bliver foretaget på anlægsaktiver anskaffet efter 31.12.2018, vil eventuel nedskrivning af anlæg blive ført over resultatopgørelsen.

Den nye regnskabsbekendtgørelse fra 2019 medfører også øgede rapporteringskrav til årsrapporten.

# Regnskabsberetning

## UDVIKLINGEN I LUFTFARTEN

Der har været en stigning i antal passagerer i forhold til tidligere år og antallet af passagerer er fordelt på færre antal starter i forhold til tidligere år, hvilket medfører øget antal pax pr. fly.

Antal starter er faldet med ca. 13,7 % i forhold til sidste år.

Antal åbninger er faldet med 7,2 % fra 2017 til 2018.

## TRAFIKUDVIKLING

Nedenfor er vist udviklingen i både antal starter, passagerer og åbninger i de seneste 5 regnskabsår.

Nedenstående tabel viser udviklingen i antal starter de seneste 5 år:

	2014	2015	2016	2017 *	2018
Atlantlufthavne	7.967	8.286	8.891	8.312	8.326
Andre lufthavne	15.187	16.007	17.267	18.232	16.095
Helikopterflyvepladser	10.981	11.289	10.636	10.523	8.161
<b>I alt</b>	<b>34.135</b>	<b>35.582</b>	<b>36.794</b>	<b>37.067</b>	<b>32.582</b>

Nedenstående tabel viser udviklingen i antal passagerer de seneste 5 år:

	2014	2015	2016	2017 *	2018
Atlantlufthavne	158.191	166.688	184.307	184.133	192.905
Andre lufthavne	193.618	198.921	212.540	214.103	218.590
Helikopterflyvepladser	44.611	41.675	41.239	27.064	32.040
<b>I alt</b>	<b>396.420</b>	<b>407.284</b>	<b>438.086</b>	<b>425.300</b>	<b>443.535</b>

Nedenstående tabel viser udviklingen i antal åbninger de seneste 5 år:

	2014	2015	2016	2017	2018
Atlantlufthavne	2.233	2.571	3.139	3.139	2.631
Andre lufthavne	4.108	4.173	4.549	4.549	4.352
Helikopterflyvepladser	888	925	970	1.451	1.541
<b>I alt</b>	<b>7.229</b>	<b>7.669</b>	<b>8.658</b>	<b>9.139</b>	<b>8.524</b>

\* I forbindelse med udarbejdelse af årsregnskabet for 2018 er vi blevet opmærksom på, at tal for 2017 ikke var korrekte, idet det var sammenstillede tal fra forskellige systemer. Ændringen påvirker ikke resultatet.

## UDVIKLINGEN I RESULTATET

Årets resultat udgør et underskud på 26,2 mio. kr. mod 37,7 mio. kr. i 2017, og egenkapitalen udgør 1.344,3 mio. kr. mod 1.373,5 mio. kr. i 2017.

Nettoomsætningen er steget med 3,8 % i forhold til 2017, og udgør 429,4 mio. kr. Trafikindtægterne er steget med 7 %, hvilket væsentligst skyldes en stigning i indtægter fra handlingsafgifter og åbninger. Salg er i alt steget med 4 %, drevet af trafikstigningen med positive effekter ind i hotellerne.

Udviklingen for hotellerne fortsætter den positive tendens fra de seneste år.

Mittarfeqarfiit er på en lang række områder reguleret via lovgivning, som dikterer forhold som minimumsmandskab, lovkrav om uddannelse, intervaller for servicering af udstyr osv. Dette er udgifter, som er faste, uanset om der er høj eller lav aktivitet. Derudover er det en udfordring at tilpasse de kommercielle aktiviteter, da udsvingene i aktivitetsniveauet har været meget høje. Det er en målsætning at få de kommercielle områder, såsom 'Ground Handling', brændstofsalg samt kiosker til at bidrage positivt til driften af det koncessionerede område.

I skematisk form kan driftsresultatet i henhold til den samlede driftsbevilling for 2018 sammenlignet med tidligere år vises således:

T.kr.	2014	2015	2016	2017	2018
Årets resultat	-47.606	-44.090	-22.069	-37.732	-26.247
Årets afskrivninger	59.443	57.971	60.147	63.962	46.324
<b>Driftens finansieringsbehov</b>	<b>11.837</b>	<b>13.881</b>	<b>38.078</b>	<b>26.230</b>	<b>20.077</b>
Direkte tilskud til driftsførte vedligeholdelsesarbejder	4.003	3.127	100	891	4.846
Serviceaftale med den danske stat	6.400	6.400	6.400	6.400	6.400
Årets driftsbevilling	0	1.000	0	0	0
Årets betaling til Grønlands Selvstyre	-11.481	-12.845	-12.947	-12.947	-14.172
<b>Driftsresultat i forhold til modtagne bevillinger</b>	<b>10.759</b>	<b>11.564</b>	<b>31.631</b>	<b>20.574</b>	<b>17.151</b>



De væsentligste årsager til ændringen af årets resultat i forhold til sidste år på 11,5 mio. kr. er vist i nedenstående tabel:

Årsag	Effekt mio. kr.
Stigning i trafikindtægter	17,6
Stigning i øvrige salg	3,3
Fald i lejeindtægter	-4,6
Stigning i vareforbrug	-1,4
Stigning i øvrige driftsudgifter	-2,8
Stigning i øvrige kontorhold	-6,7
Stigning i uddannelsesudgifter	-4,2
Stigning i fremmede tjenesteydelser	-0,8
Stigning i reparation og vedligeholdelsesudgifter	-3,4
Fald i anskaffelser	13,2
Stigning i personaleudgifter	-11,0
Stigning i diverse eksterne udgifter	-3,4
Stigning i betaling til Selvstyret	-1,2
Fald i afskrivninger	17,6
Stigning i finansieringsudgifter	-1,2
Øvrige ændringer, netto	0,5
<b>I alt</b>	<b>11,5</b>

Stigningen i personaleudgifter skyldes flere forhold. Blandt andet er der en række faggrupper der er overgået til overenskomster med dertilhørende løntilgang. Dertil er marketingområdet i forbindelse med den nye kommercielle afdeling, hjemtaget fra Danmark til Grønland og dermed omlagt fra ekstern konsulentbistand til intern lønudgift. Der har ligeledes været en stigning i overarbejde pga. den øgede aktivitet.

Antal årsværk er steget fra 2017 til 2018 med 19 årsværk. Ved hjemtagelse af rengøringsfunktioner og som følge af aktivitetsstigning på hotellet i Kangerlussuaq er der oprettet 5 stillinger. Der er oprettet 3 ekstra stillinger i Nuuk lufthavn ved indførelse af 3 holdsskift for at honorere åbningskrav fra kunder bl.a. omkring ambulanceflyvninger. Herudover er 3 stillinger i Brand og redningstjenesten i Kangerlussuaq blevet besat og 3 stillinger i Security s.f.a. rapporteret fra Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen rapporteret. På hovedkontoret er oprettet følgende stillinger reetablering af anlægsafdelingen (2 personer), oprettelse af marketing, sekretariat og kontrakt afdeling hver med én stilling.

Der er stadig et målrettet fokus på optimering af mandskab på flere områder, som er en udvikling der skal følges tæt i takt med den øgede aktivitet i trafikområdet.

Herunder har tiltag som differentieret og delt beredskab vist sig at være omkostningsoptimale, samtidig med at de fungerer godt for personalet.

I 2018 har man været tilbageholdende med anlægsinvesteringer. Baggrunden for dette er, at det har været nødvendigt at skaffe sig et større overblik over hvor indsatsen bør målrettes. Der er udarbejdet vedligeholdelsesplaner for store dele af Mittarfeqarfiits anlægsmasse. Anlægsmidler har i større grad været rettet mod dette arbejde, samt at sikre økonomisk dækning for den fremtidige struktur for anlægsvedligehold.

I tillæg har man været tilbageholdende med at investere betydelige beløb i anlæggene i Kangerlussuaq og Narsarsuaq i forbindelse med Grønlands forventede infrastruktur forandringer.



## INVESTERINGER

I medfør af Finansloven kan Mittarfeqarfiit opkræve op til 15,0 mio. kr. via taksterne, som skal anvendes til investeringer i større materiel og udstyr. Som følge af dette blev der realiseret og aktiveret 19,2 mio. kr. i 2018. Der blev således anvendt i alt 19,2 mio. kr. i 2018 til investeringer i større materiel og udstyr.

### Årets investeringer

T.kr.	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Diverse løbende investeringer	9.738	22.571	22.864	27.623	24.144	19.209
Anlæggelse af nye lufthavne	275	-7	13	0	0	0
<b>Investeringer i alt</b>	<b>10.013</b>	<b>14.226</b>	<b>22.877</b>	<b>27.623</b>	<b>24.144</b>	<b>19.209</b>

## BEREGNET VEDLIGEHOLDELSESEFTERSLÆB

Det beregnede vedligeholdelsesefterslæb udgjorde 1.066,8 mio. kr. pr. 31.12.2018. Vedligeholdelsesefterslæbet er opgjort teoretisk i forhold til forskel mellem afskrivninger og reinvesteringer i de enkelte år. Det vil sige, at der ikke er tale om et faktisk investeringsbehov, der forfalder til betaling på et givent tidspunkt, eller at lufthavnene ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarligt vedligeholdt, da nødvendige investeringer altid prioriteres og finansieres via anlægsinvesteringer. Anlægsinvesteringerne skal bidrage til opretholdelse af den nødvendige standard af lufthavnens faciliteter og materiel. Men da de årlige afskrivninger, som er udtryk for det reinvesteringsbehov, der er nødvendigt for at opretholde samme standard af lufthavnens faciliteter og materiel, er væsentligt større end anlægsinvesteringerne, er der tale om en reel nedslidning af lufthavnens faciliteter og materiel. Dette er for Mittarfeqarfiit en væsentlig såvel kort- som langsigtet udfordring.

## BEGIVENHEDER EFTER REGNSKABSÅRETS UDLØB

Der er fra balancedagen og frem til regnskabsafslæggelsen ikke indtrådt begivenheder, som forrykker vurderingen af årsregnskabet.



# Resultatopgørelse

t.kr.	Note	2018	2017
Nettoomsætning	1	429.398	413.031
Udgifter til råvarer og hjælpematerialer		-65.882	-64.457
Andre eksterne udgifter		-157.716	-148.836
Personaleudgifter	2	-182.416	-171.381
<b>Resultat før afskrivninger</b>		<b>23.384</b>	<b>28.358</b>
Afskrivninger	3	-46.324	-63.962
<b>Resultat før finansielle poster</b>		<b>-22.939</b>	<b>-35.604</b>
Finansielle indtægter	4	555	547
Finansielle omkostninger	5	-3.861	-2.675
<b>Årets resultat</b>		<b>-26.246</b>	<b>-37.732</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>-26.246</b>	<b>-37.732</b>
<b>Forslag til resultatdisponering:</b>			
Opskrivningshenlæggelser		0	
Overført resultat		-26.246	
Disponeret i alt		-26.246	

# Balance

t.kr.	Note	2018	2017
Software		3.525	5.488
<b>Immaterielle anlægsaktiver</b>		<b>3.525</b>	<b>5.488</b>
Bygninger		126.631	136.110
Lufthavne		1.086.249	1.092.937
El-, varme- og vandværker samt havne m.m.		49.491	56.068
Teknisk udstyr		4.341	2.179
Køretøjer og både		56.298	61.393
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		5.638	5.115
<b>Materielle anlægsaktiver</b>		<b>1.328.648</b>	<b>1.353.802</b>
<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>6</b>	<b>1.332.174</b>	<b>1.359.290</b>
Handels- og forbrugsvarer		9.797	11.205
Brændstoflagre		49.782	46.853
<b>Varebeholdninger</b>		<b>59.579</b>	<b>58.058</b>
Tilgodehavender fra salg		88.861	51.897
Andre tilgodehavender		17	1.705
Periodeafgrænsningsposter		3.140	621
<b>Tilgodehavender</b>		<b>92.018</b>	<b>54.223</b>
<b>Likvide beholdninger</b>		<b>5.675</b>	<b>20.548</b>
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>		<b>157.272</b>	<b>132.827</b>
<b>Aktiver i alt</b>		<b>1.489.446</b>	<b>1.492.117</b>
<b>Passiver</b>			
Fast kapital 01.01.1991		23.532	23.532
Opskrivninger	7	1.696.393	1.696.393
Overført resultat	8	-375.617	-346.444
<b>Egenkapital i alt</b>		<b>1.344.308</b>	<b>1.373.481</b>
Leverandører af varer og tjenesteydelser		28.093	12.111
Gæld til Grønlands Selvstyre		68.499	70.093
Skyldige feriepenge		17.229	15.939
Anden gæld		30.040	13.261
Periodeafgrænsningsposter		1.277	7.232
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>		<b>145.138</b>	<b>118.636</b>
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>		<b>145.138</b>	<b>118.636</b>
<b>Passiver i alt</b>		<b>1.489.446</b>	<b>1.492.117</b>
Pantsætninger og eventualforpligtelser m.v.	9		

# Pengestrømsopgørelse

t.kr.	2018	2017
Resultat før afskrivninger	23.384	28.358
Nettorenter	-3.306	-2.129
Køb af anlægsaktiver	-19.210	-23.888
Salg af anlægsaktiver	0	173
<b>Resultat før finansiering</b>	<b>868</b>	<b>2.514</b>
Ændring i driftskapitalen	-11.220	-20.967
<b>Samlet likviditetsvirkning</b>	<b>-10.352</b>	<b>-18.453</b>
Der er fremskaffet således:		
Nettobevilling til driften fra Landskassen	7.772	6.547
Nettobevilling til anlægsopgaver	-4.846	-85
<b>Samlet nettobevilling fra Landskassen</b>	<b>2.926</b>	<b>6.462</b>
Ændringer i trækingsret	1.594	-38.739
Ændring i likvide beholdninger	-14.872	13.825
<b>Samlet kapitalfremskaffelse</b>	<b>-10.352</b>	<b>-18.453</b>

# Noter

t.kr.	2018	2017
<b>1 Nettoomsætning</b>		
Salg	149.725	146.354
Trafikindtægter	263.599	245.973
Lejeindtægter	16.074	20.704
	<u>429.398</u>	<u>413.031</u>
<b>2 Personaleudgifter</b>		
Lønninger og gager	165.824	158.416
Pension og andre sociale udgifter	12.716	11.174
Øvrige personaleudgifter	3.876	1.791
	<u>182.416</u>	<u>171.381</u>
Antal årsværk	431	412
Vederlag til virksomhedens direktør har i regnskabsåret udgjort:		
Fast løn	990	940
Pension	66	112
<b>3 Afskrivninger</b>		
Årets afskrivninger jf. note 6	46.324	64.135
Avance /tab ved salg/udrangering af anlægsaktiver	0	-173
	<u>46.324</u>	<u>63.962</u>
<b>4 Finansielle indtægter</b>		
Renter	0	0
Gebyrer samt valutakurs- og kassedifferencer	555	547
	<u>555</u>	<u>547</u>
<b>5 Finansielle omkostninger</b>		
Renter til Grønlands Selvstyre	2.498	1.739
Øvrige renteudgifter	55	2
Gebyrer samt valutakurs- og kassedifferencer	1.308	934
	<u>3.861</u>	<u>2.675</u>

## Noter (fortsat)

### 6 Materielle anlægsaktiver

	Bygninger	Luft- havne	El-, varme- og vand- værker samt havne m.m.	Teknisk udstyr	Køretøjer og både	Andre anlæg drifts- materiel og inventar	Software	Anlægs- aktiver i alt
Kostpris primo	684.073	1.326.448	425.476	122.483	225.634	52.607	8.002	2.844.723
Tilgang i årets løb	4.417	338	1.391	2.559	6.849	2.367	1.289	19.210
Afgang i årets løb	0	0	0	0	0	0	0	0
Kostpris ultimo	688.490	1.326.786	426.867	125.042	232.483	54.974	9.291	2.863.933
Af- og nedskrivninger primo	547.963	233.512	369.409	120.303	164.241	47.492	2.514	1.485.434
Årets af- og nedskrivninger	13.896	7.025	7.967	398	11.944	1.844	3.252	46.324
Af- og nedskrivninger på afhændende aktiver	0	0	0	0	0	0	0	0
Af- og nedskrivninger ultimo	561.859	240.537	377.376	120.701	176.185	49.336	5.766	1.531.758
<b>Regnskabsmæssig værdi ultimo 2018</b>	<b>126.631</b>	<b>1.086.249</b>	<b>49.491</b>	<b>4.341</b>	<b>56.298</b>	<b>5.638</b>	<b>3.525</b>	<b>1.332.174</b>
Saldo ultimo 2017	136.110	1.092.937	56.068	2.179	61.393	5.115	5.488	1.359.290

## Noter (fortsat)

t.kr.

2018

2017

### 7 Opskrivninger

Saldo primo  
Overført fra årets resultat

1.696.393	1.696.393
0	0
<u>1.696.393</u>	<u>1.696.393</u>

### 8 Overført resultat

Saldo primo  
Overført af årets resultat  
Årets nettobevilling  
Årets anlægstilskud  
Apportindskud vedr. nye lufthavne

-346.443	-302.249
-26.248	-37.732
-7.772	-6.547
4.846	85
0	0
<u>-375.617</u>	<u>-346.444</u>

### 9 Eventualforpligtigelser og pantsætninger m.v.

Der er ingen eventualforpligtigelser eller pantsætninger.

# Resultatopgørelse efter gamle regnskabsprincipper

t.kr.	Note	2018	2017
Nettoomsætning	1	429.398	413.031
Negativt driftstilskud		-7.772	-6.547
Udgifter til råvarer og hjælpematerialer		-65.883	-64.457
Andre eksterne udgifter		-172.080	-172.639
Personaleudgifter	2	-182.415	-171.381
<b>Resultat før afskrivninger</b>		<b>1.248</b>	<b>-1.992</b>
Afskrivninger		0	173
<b>Resultat før finansielle poster</b>		<b>1.248</b>	<b>-1.819</b>
Finansielle indtægter	4	555	547
Finansielle omkostninger	5	-3.861	-2.675
<b>Årets resultat</b>		<b>-2.059</b>	<b>-3.947</b>
Skat af årets resultat		0	0
<b>Årets resultat</b>		<b>-2.059</b>	<b>-3.947</b>



# Balance efter gamle regnskabsprincipper

t.kr.	Note	2018	2017
<b>Anlægsaktiver i alt</b>		0	0
Handels- og forbrugsvarer		9.797	11.205
Brændstofflagre		49.782	46.853
<b>Varebeholdninger</b>		59.579	58.058
Tilgodehavender fra salg		88.861	51.897
Andre tilgodehavender		17	1.705
Periodeafgrænsningsposter		3.140	621
<b>Tilgodehavender</b>		92.018	54.223
<b>Likvide beholdninger</b>		5.675	20.548
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>		157.272	132.827
<b>Aktiver i alt</b>		157.272	132.827
<b>Passiver</b>			
Fast kapital 01.01.1991		23.532	23.532
Overført resultat		-11.408	-9.349
<b>Egenkapital i alt</b>		12.124	14.183
Leverandører af varer og tjenesteydelser		28.103	12.111
Gæld til Grønlands Selvstyre		68.499	70.093
Skyldige feriepenge		17.229	15.939
Anden gæld		30.040	13.269
Periodeafgrænsningsposter		1.277	7.232
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>		145.148	118.644
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>		145.148	118.644
<b>Passiver i alt</b>		157.272	132.827
Pantsætninger og eventualforpligtelser m.v.	9		

# Anvendt regnskabspraksis

Årsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med Bekendtgørelse nr. 25 af 26. november 1998 om Grønlands Hjemmestyres nettostyrede virksomheders regnskabsvæsen m.v.

De anvendte regnskabsprincipper er uændret i forhold til sidste år.

Mittarfeqarfiit har valgt at vise årets resultat, egenkapital og balancens hovedposter efter den tidligere regnskabspraksis på side 22 og 23.

## Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde virksomheden, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå virksomheden, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten/ årsregnskabet aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterer på balancedagen.

Den regnskabsmæssige værdi af immaterielle og materielle anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved normal afskrivning. Hvis dette er tilfældet, foretages nedskrivning til den lavere genindvindingsværdi.

## Nettoomsætning

Nettoomsætningen omfatter årets fakturerede salg.

## Udviklingsomkostninger

Udviklingsomkostninger udgiftsføres i takt med, at omkostningerne afholdes.

## Ekstraordinære poster

Indtægter eller udgifter, der adskiller sig fra virksomhedens ordinære drift, opføres som ekstraordinære poster.

## Immaterielle anlægsinvesteringer

Mittarfeqarfiit har af hensyn til regnskabet's retvisende billede valgt at afvige fra regnskabsbekendtgørelsens bestemmelse om behandling af immaterielle anlægsaktiver. Virksomheden har således valgt at indregne og måle investeringer i digitale løsninger (software) til anskaffelsessummen opgjort som eksterne betalinger i tilknytning til løsningerne.

For hver investering vurderes det såvel i tilknytning til aktivering som årligt, hvorvidt aktivet bidrager positivt til virksomhedens værdiskabelse i et omfang, der kan dække de årlige afskrivninger.

Såfremt dette ikke vurderes at være tilfældet straks afskrives investeringen og der foretages ekstraordinære nedskrivning af allerede aktiverede investeringer.

Software afskrives over 3 år.

## Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver, som var i Mittarfeqarfiits eje pr. 1. januar 1998 er vurderet og optaget til genanskaffelsesværdi med fradrag af beregnede brugstidsafskrivninger fra ibrugtagningstidspunktet.

Materielle anlægsaktiver værdiansættes i øvrigt til anskaffelsesværdi med tillæg af eventuelle opskrivninger og med fradrag af foretagne afskrivninger.

De årlige afskrivninger foretages lineært over aktivernes levetid på baggrund af anskaffelsesværdien med tillæg af opskrivninger og fradrag af aktivets eventuelle scrapværdi. Dette gælder såvel anlægsinvesteringer finansieret af egne midler såvel som anlægsinvesteringer finansieret af anlægsbevillinger via Finansloven.

De enkelte grupper af anlægsaktiver afskrives i henhold til nedenstående forventede levetider:

Landingsbaner, forpladser m.v.	50 – 75 år
Lufthavnsterminaler og øvrige driftsbygninger	15 – 50 år
Boliger	25 – 50 år
El-, varme- og vandværker samt havne m.m.	10 – 30 år
Teknisk udstyr	5 – 10 år
Køretøjer og både	5 – 20 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3 – 5 år

For landingsbaner, forpladser m.v. er scrapværdien for underbunden fastsat til anskaffelssummen.

Aktiver med en anskaffelsesværdi på under 50.000 kr. pr. enhed udgiftsføres fuldt ud i anskaffelsesåret.

IT-anskaffelser til administrative systemer straks afskrives som hovedregel, medmindre de indgår i et større samlet projekt, der er en gennemgribende systemomlægning eller -udvidelse. Ved aktivering af IT-anskaffelser bliver afskrivningsperioden tre år.

### Varebeholdninger

Varebeholdninger værdiansættes til anskaffelses- eller kostpris, opgjort efter FIFO-princippet, eller nettorealisationsværdi, hvor denne er lavere. I kostprisen indgår købspris og fragtomkostninger. Der foretages nedskrivning på ukurante varer herunder langsomt omsættelige varer.

### Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser

Tilgodehavender fra salg værdiansættes til pålydende værdi med regulering af for lidt eller for meget à conto faktureret og med fradrag af hensættelse til imødegåelse af tab. Hensættelse til tab opgøres på grundlag af en individuel vurdering af de enkelte tilgodehavender.

### Drifts- og anlægstilskud

Mittarfeqarfiit betaler p.t. et driftstilskud (udlodning) til Grønlands Selvstyre. Dette behandles regnskabsmæssigt som en udlodning og føres derfor direkte på egenkapitalen under posten "Overført resultat".

Anlægstilskud som modtages til anlægs- og vedligeholdelsesopgaver føres ligeledes direkte på egenkapitalen under posten "Overført resultat".

Ved salg af anlægsaktiver, som ved anskaffelsen er finansieret via tilskud fra Grønlands Selvstyre, tilfalder salgsprovenuet Grønlands Selvstyre. Regnskabsmæssige tab og avancer indgår i opgørelsen af det regnskabsmæssige resultat, men salgsprovenuet regnskabsmæssigt behandles som en udlodning og føres derfor direkte i egenkapitalen under posten "Overført resultat".

### Omregning af fremmed valuta

Alle mellemværender i fremmed valuta omregnes til danske kroner efter balancedagens kurs eller terminssikret kurs. Såvel realiserede som urealiserede kursgevinster og kurstab medtages i resultatopgørelsen.

### Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen er udarbejdet efter den indirekte metode i henhold til bekendtgørelsen.



# Begreber og definitioner

**Belægningsprocent:** Et mål for antal overnatninger på hoteller. 100 pct. betyder, at alt er booket.

**Åbning:** En åbning defineres som åbningen af en lufthavn uden for den normale åbningstid. En åbning betales af flyselskabet, der har anmodet om åbningen ifølge Mitterfeqarfiits Takster og Betalinger, der findes på [www.mit.gl](http://www.mit.gl).

**ETOPS-åbning:** En åbning, bestilt af et tomotorers fly ifølge ICAO-standarden for minimum afstand til nærmeste åbne lufthavn i tilfælde af en nødsituation.

**AIT:** Aeronautical Information Terminal, som er et program til angivelse af flyplaner.

**Negativt driftstilskud:** Mitterfeqarfiits løbende bidrag til Grønlands Selvstyre.

**Servicekontrakt:** Aftale om levering af ydelser mellem et selskab og Grønlands Selvstyre.

**Vedligeholdelseefterslæb:** Den negative værdi af de investeringer, der skulle være foretaget for at vedligeholde den oprindelige værdi af anlægsaktiver (prisen for ikke løbende at vedligeholde bygninger og materiel). Opgjort teoretisk i forhold til forskel mellem afskrivninger og reinvesteringer i de enkelte år.

