



SULEQATIGIISITSUT  
SAMARBEJDSPARTIET

Nuuk den 1. august - 2018

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Hvor længe gælder nuværende servicekontrakter i Diskobugten, samt i Sydgrønland, hvor Disko Line har en del af service kontrakten?**
- 2. Forventer Naalakkersuisut at forlænge service kontrakterne i deres nuværende form?**
- 3. Hvor meget ville det koste at sikre en sammenhængende trafikstruktur i Sydgrønland, på de næste års finanslove, og hvor ville pengene evt. skulle tages fra?**  
- Dvs. at sikre, at Air Greenland og Disko Line kan samarbejde, og kan sikre rejsende en sammenhængende service ved aflysninger?
- 4. Har Air Greenland eller Disko Line drøftet muligheden for en obligatorisk rejseforsikring for alle rejsende som en del af billetprisen, med Naalakkersuisut på noget tidspunkt?**
- 5. Hvad det ville koste det offentlige per år, at sikre overnatninger og andre udgifter ved aflysninger, hvis man omlægger servicekontrakterne til at indbefatte en slags obligatorisk kompensations-ordning ved forsinkelser og aflysninger i de ramte servicekontraktområder i Syd og Nord, hvor Disko Line er en del af servicekontrakterne?**
- 6. Har Naalakkersuisut en udregning på, hvad det ville koste at omlægge servicekontrakterne til f.eks. at indbefatte Blue Ice og andre private operatører der kan sejle oftere i isbelagte farvande, og sikre en alternativ rute fra Qaqortoq over f.eks. Itilleq/Igaliku til Narsarsuaq i Sydgrønland?**
- 7. Har Naalakkersuisut planer om, at udvide servicekontrakterne til en anden struktur lige foreløbig? I bekræftende fald hvorfor? I benægtende fald, hvorfor ikke?**
- 8. Har Naalakkersuisut i servicekontrakterne indlagt en refusionsordning eller en anden type aftale, som pålægger operatørerne udgifter, hvis de forsinkes eller aflyses, eller ikke kan udføre deres rejser som planlagt?**  
- Hvem afholder med andre ord udgifterne ved forsinkelser og andet?  
Er det Landskassen der via deres berammelser på finansloven, afholder udgifterne, eller påhviler det den enkelte borger mere direkte, eller selskabet der ikke kan gennemføre en rejse?
- 9. Har Naalakkersuisut planer om, at opfordre fremtidens operatører der byder på servicekontrakter, at samarbejde med andre operatører på de forskellige ruter, og dermed sikre Grønlands ry og omdømme internt og i udlandet som en attraktiv turist,- og rejsedestination?**

**Begrundelse:**

Der hersker megen forvirring i befolkningen, og blandt turister, over, at man ikke kan få en sammenhængende billet, overnatning ved aflysning o.a. kompensation, når man rejser i de områder, hvor



**SULEQATIGIISITSISUT  
SAMARBEJDSPARTIET**

der er servicering af flere operatører der skal samarbejde, for at den rejsende får en god oplevelse.

I Sydgrønland er der ofte aflysninger pga. is m.fl. forhold, og der er igen og igen oplevelsen, at rejsende strander, uden kompensation, og uden at kunne ombooke deres tilstødende rejser, hvor de risikerer at miste deres billet.

Derfor er det forbundet med en vis risiko at køre en såkaldt rød billet, som ellers netop er afsat til, at mennesker med færre midler, kan rejse lidt billigere på knap så attraktive afgang.

Vi hører konstant historier om, at rejsende strander, og det kan hverken være særligt godt for Grønlands omdømme som turistdestination, eller for de forsinkede passagerer der flyver indenrigs eller kommer indenrigs fra, og skal på ferie.

Det kunne være ønskeligt at få indsigt i, hvilke andre muligheder vi har for at ændre på dette, til næste runde service-kontrakter skal findes.

Samtidig synes det mærkeligt, at man ofte kan rejse uden problemer med mindre, private operatører i de ramte områder, medens Disko Line ikke har en aftale med disse, der kan sejle passagerer igennem f.eks. fra Qaqortoq, til Itilleq / Igaliku, og videre til Narsarsuaq derfra.

Det kan synes uigennemskueligt for befolkningen, og for turister, hvorfor servicen er så dårlig, især når der er selvstyre-ejede selskaber med, derfor kunne det være ønskeligt med en mindre udredning af, hvorfor det er sådan – så vi forstår hvorfor Disko Line ikke har en aftale med mindre operatører f.eks. i tilfælde af, at de ikke kan komme igennem pakis mm. selv, ligesom der ønskes en forståelse af, hvorfor Air Greenland så ofte flyver lige for næsen af folk.

Derfor denne række spørgsmål.

De bedes besvaret indenfor 10 arbejdsdage.

Tillie Martinussen

Samarbejdspartiet - Suleqatigiissitsut