

Naalakkersuisut fremsætter hermed følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tilslutter sig ændring af Lov om beskyttelse af havmiljøet i den eksklusive økonomiske zone ved Grønland.

(Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø)

Begrundelse

Forslaget omhandler Rigsmyndighedernes anmodning om, at Inatsisartut tilslutter sig forslag til ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet i den eksklusive økonomiske zone ved Grønland.

Forslaget blev behandlet under UKA2023 (pkt. 36), hvor Inatsisartut tilsluttede sig forslaget. Efterfølgende er der dog lavet ændringer i lovforslaget, som Inatsisartut ikke har tilsluttet sig.

Det tidligere forelagte lovforslag indeholder en bred bemyndigelse, som blandt andet gør det muligt for de danske myndigheder at udstede regler, som forbyder brug og transport af heavy fuel oil (HFO) i de arktiske dele af Grønlands eksklusive økonomiske zone (EEZ). Rigsmyndighederne har benyttet denne bemyndigelse til at udstede en bekendtgørelse, som forbyder brug og transport af heavy fuel oil (HFO) fra den 1. juli 2024.

Genfremlæggelsen af lovforslaget skyldes, at Rigsmyndighederne har udvidet den allerede brede bemyndigelsesbestemmelse, sådan at der også kan udstedes regler om skibsophugning for Grønlands EEZ.

Udvidelsen af bemyndigelsesbestemmelsen blev foretaget af Rigsmyndighederne efter den oprindelige forlæggelse af lovforslaget for Inatsisartut under UKA2023. Grundet en misforståelse, søgte Rigsmyndighederne imidlertid ikke Inatsisartuts tilslutning til det ændrede lovforslag. Dette betyder, at Inatsisartut ikke har tilsluttet sig udvidelsen af lovforslaget, som vedrører skibsophugning. Lovforslaget skal derfor forelægges for Inatsisartut igen.

Reglerne om skibsophugning stammer fra den såkaldte Hong Kong konvention, der træder i kraft den 26. juni 2025. Konventionen kræver blandt andet, at skibe med en bruttotonnage over 500 skal have en liste over farlige stoffer, som indgår i skibets udstyr og konstruktion, såsom asbest, tungmetaller og ozonskadelige stoffer. Den udvidede bemyndigelse er nødvendig, da Inatsisartut på efterårssamlingen 2021 besluttede at ophæve Grønlands forbehold for Hong Kong konventionen.

Det danske Folketing har allerede vedtaget lovforslaget den 6. februar 2024, trods den manglende tilslutning fra Inatsisartut. Med nærværende genfremlæggelse foreslås det, at Inatsisartut tilslutter sig den ændrede version af lovforslaget, som indeholder en ny bemyndigelse til at udstede regler om skibsophugning. Dermed kan Hong Kong konventionens regler blive gennemført i Grønlands EEZ.

Bemærkninger fra Naalakkersuisut til udkastet

Det ændrede lovforslag fra Rigsmyndighederne skal ses i sammenhæng med ophævelse af Grønlands territoriale forbehold for Hong Kong konventionen, og forventes udmøntet i en

bekendtgørelse om skibsophugning gældende for EEZ'en. Naalakkersuisut arbejder også med en skibsophugningsbekendtgørelse, som skal gælde på søterritoriet og på land.

I forbindelse med udarbejdelse af Rigsmyndighedernes lovforslag, har der været løbende dialog mellem de danske og grønlandske myndigheder. Rigsmyndighederne har bl.a. tilkendegivet, at regler om skibsophugning ikke vil blive udstedt, før Inatsisartuts tilslutning forelægges.

Ved at godkende dette forslag sikres en opdatering af havmiljøreglerne i den grønlandske eksklusive økonomiske zone.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Ingen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Der forventes ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for det private erhvervsliv i Grønland som følge af udvidelsen af bemyndigelsesbestemmelsen, eller som følge af udstedelse af en bekendtgørelse om skibsophugning for EEZ'en. Således vil skibene skulle overholde de samme dokumentationskrav vedrørende farlige stoffer på skibet, når de forlader EEZ'en.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Ingen.

Høring

Lovforslaget har været sendt i offentlig høring, først i Danmark og efterfølgende i Grønland. Der er modtaget ét hørings svar, som støtter lovforslaget.