

15.Maj. 2019

UPA2019/175

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges inden EM2019 at sikre reelle muligheder for opfiskning af kvoten for hellefisk ved forvaltningsområdet Upernavik, gennem tiltag til ændring af forvaltningen af fiskeriet indenfor de gældende regler.**

(Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit)

Vi takker fra Siumut hermed medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiits for hans forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges inden EM2019 at sikre reelle muligheder for opfiskning af kvoten for hellefisk ved forvaltningsområdet Upernavik, gennem tiltag til ændring af forvaltningen af fiskeriet indenfor de gældende regler som vi skal komme med følgende bemærkninger til, og vi vil samtidig også kommentere Naalakkersuisuts svar til forslaget.

Der var i året 2018 tildelt kvote på 9.500 tons hellefisk ved forvaltningsområdet Upernavik, herindenfor har fiskere med skibe kunnet opfiske en tildelt kvote på 4.231 tons hellefisk, men fiskerne med skibe har reelt set kun opfisket 1.387 tons hellefisk og har dermed ikke kunnet opfiske 2.844 tons hellefisk. Jollefiskerne har haft en kvote på 5.269 tons, og jollefiskerne har så fanget 3.332 tons hellefisk, og mangler dermed 1.937 tons hellefisk for at opfiske kvoten.

Fiskeskibene og jollerne har tilsammen landet i alt 4.719 tons hellefisk og har dermed ikke kunnet opfiske 4.781 hellefisk.

Hvad der helt eksakt er årsagen til, at man ikke kan opfiske de tildelte kvoter skal sandsynligvis findes i en lang række årsager, der tilsammen udgør problemet, derom hersker ingen tvivl, men det er helt sikkert, at der skal arbejdes med alternative løsninger til situationen.

Vi skal kort komme lidt ind på nogle af de årsager der kan være: - de krav der stilles fra skibsfartsmyndighederne må man få slækket på, - der skal være bedre indhandlingsmuligheder og større frysekapacitet, - man må endvidere få vurderet fragtsituationen, - man må revidere styringen af fiskeriet, - jollerne er i dag sat til 6 meter og der er behov for at sætte jollestørrelsen op til 9 meter m.m.

Vi er spændte på hvilke tiltag Naalakkersuisut har iværksat, men der skal løsninger på bordet her og nu.

Med disse bemærkninger støtter vi Naalakkersuisuts ændringsforslag.

Henrik Fleischer, Siumut