

25-01-2021

I medfør af § 37 stk. 1 i forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige, hvis Tele Greenland A/S pålægges at installere AIS-transpondere (Base stations) ved alle deres egnede anlæg (såsom byer og radiokæder)?**
- 2. Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for det private (herunder Tele Greenland A/S), hvis Tele Greenland A/S pålægges at installere AIS-transpondere (Base stations) ved alle deres egnede anlæg (såsom byer og radiokæder)?**
- 3. Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne, hvis Tele Greenland A/S pålægges at installere AIS-transpondere (Base stations) ved alle deres egnede anlæg (såsom byer og radiokæder)?**
- 4. Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige, hvis Tele Greenland A/S pålægges at installere VHF-DSC udstyr ved alle deres egnede anlæg (herunder Aasiaat Radio) for at opnå GMDSS A1 dækning videst muligt?**
- 5. Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for det private (herunder Tele Greenland A/S), hvis Tele Greenland A/S pålægges at installere VHF-DSC udstyr ved alle deres egnede anlæg (herunder Aasiaat Radio) for at opnå GMDSS A1 dækning videst muligt?**
- 6. Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne, hvis Tele Greenland A/S pålægges at installere VHF-DSC udstyr ved alle deres egnede anlæg (herunder Aasiaat Radio) for at opnå GMDSS A1 dækning videst muligt?**
- 7. Hvad er de økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige, det private og borgerne, hvis der lovgives om krav til enten VHF-DSC og/eller AIS for alle erhvervsjoller samt fritidsfartøjer over 21 fod?**

(Medlem af Inatsisartut, Pele Broberg, Partii Naleraq)

Begrundelse:

Da vi i Grønland bor ved vandet, og mange enten er fritidssejlere eller erhvervssejlende, er den teknologiske udvikling for søsikkerhed en underprioriteret område.

Inatsisartunut ilaasortaq Pele Broberg

Imaneq 1, Postboks 4120, 3900 Nuuk, E-mail.: peleb@inatsisartut.gl Nittartagaq.: www.partiinameraq.gl
Oqarasuaatit.: +299 34 50 00 Toqqaannartoq.: +299 34 62 69 Angallattagaq.: +299 483536



partii naleraq

Den teknologiske udvikling betyder at flere og flere fritidsfartøjer nu har lettere adgang til både AIS samt VHF-DSC udstyr.

Men på trods af sådan udstyr kan lette både redningsaktioner såvel som mindre hastende undsætningsopgaver, så er der ikke opsat VHF-DSC udstyr i landet, grundet International Maritime Organization (IMO) har udskudt planerne om ophør af lyttevagt på VHF kanal 16. Derfor bliver VHF DSC ikke indført ved Aasiaat Radio, og der vil heller ikke blive stillet krav om VHF DSC-udstyr til mindre skibe.

Samtidig har man heller ikke VHF AIS-dækning via radiokæden eller andre egnede steder hvor Tele Greenland har udstyr, der vil give mulighed for at følge AIS-udstyrede joller blandt andet som led i fiskerikontrol. AIS bruges allerede i større skibe.

Så for at højne sikkerheden til søs, både for professionelle såvel som fritidssejlere, må vi afsøge muligheder for teknologisk at hjælpe med at redde menneskeliv samt materiel hvis muligt.

Spørgsmålet bedes at blive besvaret indenfor 10 arbejdsdage

Inatsisartunut ilaasortaq Pele Broberg

Imaneq 1, Postboks 4120, 3900 Nuuk, E-mail.: peleb@inatsisartut.gl Nittartagaq.: www.partiinaleraq.gl
Oqarasuaatit.: +299 34 50 00 Toqqaannartoq.: +299 34 62 69 Angallattagaq.: +299 483536