

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at iværksætte et projekt til etablering af ny kanal i Itilliarsuk. Som model for dimensionering af kanalen kan anvendes et fartøj i Nordstar 30 eller lignende størrelse.

(Medlem af Inatsisartut, Anders Olsen, Siumut)

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling)

1. behandling

Indledningsvist vil jeg benytte lejligheden til at takke for nærværende beslutningsforslag, som afspejler en grundig gennemgang af Havneredegørelsen, der blev omdelt i Inatsisartut tilbage i 2019.

Færdsel til søs er en fast del af vores liv. Maritim infrastruktur er afgørende for sammenhængskraften i vores samfund. Ved at bygge kanaler på strategisk udvalgte steder, kan man forbedre sikkerheden til søs for borgere i joller, da det giver mulighed for at sejle indenskærs.

Den maritime infrastruktur er dog mere end blot kanaler. Det er eksempelvis også fyr, båker og ikke mindst havneanlæg. Som bekendt er der under denne samling omdelt en rapport om manglende vedligehold på Selvstyrets havneanlæg.

Vedligeholdelseefterslæbet på Selvstyrets havneanlæg vokser støt og udgør lige nu 270 mio. kr. Situationen er nu så kritisk, at Naalakkersuisut vurderer, at man af sikkerhedsmæssige årsager må lukke flere af landets travleste og vigtigste havneanlæg inden for de kommende 10 år medmindre der investeres. Der skal derfor handles nu.

Naalakkersuisut kan ikke acceptere, at havneanlæggene i eksempelvis Aasiaat og Maniitsoq risikerer at lukke af sikkerhedsmæssige årsager. Det ligger os derfor stærkt på sinde at tilvejebringe de nødvendige midler til reparation og vedligehold af vores fællesejede havne. Dette er desværre ikke foreneligt med at bygge kanalen i Itilliarsuk, der anslås at koste næsten 60 millioner kr. Naalakkersuisut vil derfor invitere til en drøftelse med kommunerne om redegørelsen, hvor vi blandt andet vil drøfte en prioritering af projekterne og finansieringsforhold.

Naalakkersuisut kan ikke stå inde for, at der prioriteres midler til kanalen på nuværende tidspunkt. Naalakkersuisut deler dog forslagsstillers opfattelse af at kanalen i Itilliarsuk vil forbedre sikkerheden til søs. Men at tiden er inde til at udvise ansvarlighed over for den maritime infrastruktur, som vi allerede har. At tiden er inde til at tage hånd om et problem, som kun bliver værre, hvis ikke der gøres noget nu.

Når vi har sikret at vores havneanlæg ikke skal lukkes af sikkerhedsmæssige årsager, og tiden igen er inde til at foretage nye investeringer, er kanaler et oplagt sted at starte. Indtil dette er tilfældet, vil Naalakkersuisut undersøge muligheden for at forbedre sikkerheden til søs på andre måder, der er mindre omkostningstunge. Da sikkerhed til søs fortsat er et Rigsanliggende, vil Naalakkersuisut indgå i en dialog med Rigsmyndighederne om mulige tiltag, der kan forbedre sikkerheden til søs i området omkring Itilliarsuk, som foreløbigt alternativ til anlæggelse af en kanal.

På baggrund af ovenstående indstilles nærværende forslag til forkastelse.