



Aqqalu C. Jerimiassen
Atassut

EM 2021/93
21. oktober 2021

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at iværksætte et projekt til etablering af ny kanal i Itilliarsuk. Som model for dimensionering af kanalen kan anvendes et fartøj i Nordstar 30 eller lignende størrelse.

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

Jeg vil starte med at sige følgende som jeg under EM19 begyndte mit indlæg med:

“Under EM2014 foreslog Atassut medlemmerne Gerhardt Petersen og Knud Kristiansen at der skal anlægges en kanal ved Itilliarsuk, men pga. mødet blev stoppet blev pkt56 desværre også stoppet.

Derfor skal der ikke være tvivl om at vi støtter forslaget, da det egentlig i første omgang var Atassut forslag har vi ingen grund til at være imod.”

Sådan lød mit svar til daværende medlem af Inatsisartut Stine Egedes forslag under EM19.

Det er tydeligt at den nuværende forslagsstiller konkret ønsker en bredere kanal der kan sejles igennem med størrere både.

Man kan lige så godt sige følgende; vi er enormt glade for at Atassuts forslag den dag i dag kan bruges som inspiration til nye forslag.

Så kan jeg også denne gang lige så godt sige som min tidligere udtalelse, at vi ser ingen grund til at afvise forslaget.

Alligevel kan vi læse at Naalakkersuisut gerne vil afvise forslaget. Det synes vi fra Atassut er et ærgerligt svar. I Kujataa er der steder hvor der er helt åbent til åbent hav. Ved at lave kanalen ved Itilliarsuk kan man undgå fatale ulykker.

Vi vil derfor opfordre Naalakkersuisut om at lede efter løsninger i stedet for direkte afvise forslaget. Det kunne f.eks. være løsninger som finansierings muligheder i samarbejde med kommunen.

Vi henviser det spændende forslag til anlægsudvalget.