



UKA 2020/82  
21. oktober 2020

Aqqa Samuelson

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at pålægge Naalakkersuisut at udarbejde og omdele en redegørelse af fordelene og ulemperne ved etablering og byggeri af en international frihavn i Grønland. Dette med henblik på at opnå størst mulig gavn af øget trafik i nordvestpassagen på længere sigt. Redegørelsen skal færdiggøres til EM 2021.**

(Atassut Inatsisartutgruppe)

Inuit Ataqatigiit har følgende bemærkninger til Atassuts Inatsisartutgruppes forslag om at Naalakkersuisut at udarbejde og omdele en redegørelse af fordelene og ulemperne ved etablering og byggeri af en international frihavn som konsekvens af trafik i nordvestpassagen på sigt:

I takt med øget interesse for Arktis skal vi være på forkant med vores lands øgede handel med udlandet.

I takt med øget handel med udlandet kan vi regne med, at der vil blive øget trafik gennem nordvestpassagen. Når denne bliver en realitet skal vi være parate her i landet. Hvis trafik gennem nordvestpassagen bliver en realitet og hvis der etableres en international frihavn, er vi sikre på, at vi ad denne vej kan opnå store indkomster. Derfor anser Inuit Ataqatigiit som vigtigt at der udarbejdes en udredning om økonomiske, handelsmæssige, erhvervsmæssige, sikkerhedsmæssige samt miljømæssige konsekvenser for samfundet.

Hvis nordvestpassagen fremadrettet skal gavne samfundet økonomisk, kan vi ikke undvære en blivende redegørelse. I redegørelsen er det nødvendigt at udrede hvilke erhverv der kan være med til at udvikle økonomien i forbindelse med en etablering af international frihavn.

Såfremt der bliver skibstrafik via nordvestpassagen i fremtiden skal eventuelle miljømæssige påvirkninger også medtages i redegørelsen. Inuit Ataqatigiit ønsker at understrege, at der ikke må ske skade på vores rene land og natur, med store forekomster af levende ressourcer i form af fastdyr og fisk med hensyn til bæredygtighed. Man bør foretage en detaljeret videnskabelig undersøgelse af de konsekvenser en øget skibstrafik gennem nordvestpassagen medfører for vores levende ressourcer i form af fangst dyr og fisk, som vores fangere og fiskere har som

# INUIT ATAQATIGIIT

## Inatsisartuni



grundlag for livsopretholdelsen. Levende ressourcer vil i en lang årrække være det bærende fundament for vores lands økonomiske indtægter.

Derfor er det af central betydning for Inuit Ataqatigiit at udnyttelse af levende ressourcer, videnskabeligt viden og den traditionelle viden samt opfyldelse af bilaterale aftaler skal danne grundlag for bæredygtighed.

Med hensyn til sikkerhedspolitik, kræver vi, at nordvestpassagen fremadrettet ikke benyttes i forbindelse med øget militarisering samt til sejlads for krigsskibe. I forbindelse med øget fokus på Arktis rundt omkring i verden og i forbindelse med vores lands stigende vigtighed i den voksende globalisering er demilitarisering vigtig. Arktis skal være våbenfri zone.

Inuit Ataqatigiit kræver at fiskeres og fangeres, som lever og driver erhverv i vores natur, viden og udmeldinger bliver taget alvorligt i forbindelse med arbejderne inden for handel, erhverv, sikkerhed og miljø.

Med disse korte bemærkninger henviser vi forslaget til behandling i relevant udvalg.