

25. april 2019

UPA 2019 / 134

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at arbejde for, at der bliver indsat et ekstra kystpassageskibe fra 2020 således, at det bliver muligt at sejle fra Nanortalik til Upernavik med kystpassageskib.

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Vi mener fra Siumut, at kystpassagertrafikken bør øges og, at vi må arbejde henimod dette.

Det må siges, at det aldrig har været vigtigere, at kunne foretage anløb af kystpassagerskibe til Nanortalik, Kangaatsiaq, Qasigiannuguit, Uummannaq og Upernavik. Der er flere faktorer der spiller ind, herunder naturkræfterne, det oprørte hav og, at det i det hele taget er svært at komme til yderdistrikterne, hvorfor vi må tilbage det gamle trafiksystem hvor kystpassagerskibene anløb yderdistrikterne.

Som følge af at havet er blevet mere oprørt er det nødvendigt, at sikre mere sikker sejlads for at passagere kan komme sikkert frem til deres bestemmelsessted, derfor er tiden inde til, at vi må til at arbejde mere ihærdigt på, at borgerne på disse udsatte steder kan få mere betryggende trafikale forhold.

Sidste forår foretog borgerne i Sydgrønland underskriftsindsamling, hvor ikke færre end 630 mennesker med deres underskrift tilkendegav deres ønsker til kystpassagertrafikken.

I det allersydligste af Grønland var helikopteren i mange år det eneste alternativ til at rejse rundt i Sydgrønland med, og man har dog indsat muligheden for, at sejle med mindre skibspassager både. Men til trods for, at bådene der benyttes i dag sagtens kan benyttes i sommersejladsen mellem Nanortalik og Qaqortoq, så er havet blevet mere og mere uroligt, hvorfor man ikke rigtig altid kan regne med de skibe der benyttes, og det har de rejsende borgere så måtte sande på deres egen krop, hvilket vi fra Siumut er ganske klar over.

Vi mener fra Siumut, at borgerne i bygderne omkring Nanortalik og i selve Nanortalik i lighed med alle andre borgere herhjemme, skal kunne afsejle direkte fra deres egen lokalitet og gå ombord i kystpassagerskibet. Derfor ser Siumut da også dette forslag som helt på sin plads og mener, at forslaget bør bakkes op fra samtlige partier og hele Naalakkersuisut.

Endvidere mener vi også fra Siumut, at vi må stile efter et mål om, at man indtil områderne omkring Uummannaq og Upernavik har fået fast vinteris, skal kunne anløbes med kystpassagerskib. Vi hører da også hele tiden, at en masse af borgerne deroppe i de nordlige egne også inderligt ønsker at kunne få skibsanløb, desuden har man for ganske nylig afholdt et trafikseminar hvor politikere og interessenter deltog, og her var det også et klart ønske.

Såfremt man skulle begynde at italesætte rentabiliteten, er det vigtigt at pointere, at gøre det klart, at det ikke kun er for borgerne herhjemme, at vi skal udvikle kystpassagertrafikken, idet der jo

ganske aktuelt arbejdes henimod, at vi skal blive en attraktiv turistdestination og vi kommer ikke udenom, at en stor del af det smukke land vi bor i, skal ses igennem kystpassagertrafikken, hvorfor, at vi bør arbejde henimod at skabe flere muligheder.

Til sidst vil vi fra Siumut opfordre Naalakkersuisut til i den kommende tid, at arbejde henimod en afløser for Sarfaq Ittuk og arbejde seriøst for det, fordi et hurtigt skib der også er sikkert, vil være den bedste løsning til kysttrafikken. Selvom vi fra Siumut grundlæggende er enige i forslaget, så mener vi dog også, at det nuværende kystpassagerskib er forældet og at det vigtigere at få arbejdet med indsættelsen af nyt kystpassagerskib. I den forbindelse ser vi det som sagt for vigtigt, at passagererne kommer hurtigere og mere sikkert frem.

Med disse bemærkninger fra Siumut indstiller vi, at forslaget videresendes til Anlægsudvalget inden en andenbehandling.