



02. september 2019

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Har Naalakkersuisut fulgt med i udbudsprocessen og resultatet ift. lufthavnsbyggeriet under KAIR A/S?
2. A. Hvis svaret på sp. 1 er ja – Hvornår er dette sket fra Naalakkersuisuts side?
B. Hvis svaret på sp. 1 er nej – Hvorfor har Naalakkersuisut ikke gjort det?
3. Finans- og Skatteudvalget i Inatsisartut har offentligt meldt ud og efterspurgt informationer om resultatet af licitationerne ifm. lufthavnsbyggerierne. Har Naalakkersuisut for at efterkomme kravet fra Inatsisartut handlet og krævet et svar fra KAIR A/S ift. resultatet af licitationerne?
4. A. Hvis svaret på sp. 3 er ja – Hvornår er dette sket fra Naalakkersuisuts side?
B. Hvis svaret på sp. 3 er nej – Hvorfor har Naalakkersuisut ikke efterkommet dette krav?
5. Som det også er bekræftet via pressen, har KAIR A/S overfor Finans- og Skatteudvalget begrundet flytningen af underskrivelsen af aftalen ift. licitationerne fra Nuuk til København, at dette skyldtes logistiske årsager. Men senere begrundede direktøren for KAIR A/S overfor Sermitsiaq, nr. 33 af 16. august 2019, at denne flytning skyldtes politisk uro. Folkevalgte, som skal føre kontrol med og sætte rammerne for god regeringsførelse; det kan ikke accepteres at det grønlandske samfund bliver behandlet på denne måde af en samfundsejet virksomhed. Dette gør at man nu kan sætte spørgsmålstejn ved KAIR A/S' og ejernes, Naalakkersuisuts, troværdighed. Hvem har ansvaret for denne fejlagtige oplysning overfor samfundet og Inatsisartut?

(Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Disse spørgsmål ift. lufthavnsbyggerierne skyldes ikke, at vi er imod disse byggerier. Vores spørgsmål har afsæt i, at vi efterspørger en fornuftig og forsvarlig måde at efterkomme de målsætninger for byggerierne som vi har.

Samfundet kommer til at betale for disse lufthavne over mange år, for de skal finansieres fra deres lommer og fra samfundet. Og selvfølgelig skal vi åbent kunne debattere forhold omkring den største investering i samfundet. Og ikke straks tysse ned og sige at man enten er imod eller for. Lad os behandle dette store projekt som får så stor indflydelse på en god og saglig måde.

Vi har alle en interesse i, at projekterne skal være med til at fremme vores samfund, og ikke omvendt.

Jeg ønsker at mine spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage