



27. september 2019

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvilke tiltag vil Naalakkersuisut iværksætte for at forbedre vilkårene for passagerbefordring med skibstransport i Nordgrønland, i forbindelse med fornyelsen af servicekontrakten?**
- 2. Bliver det set som en mulighed fra Naalakkersuisut at benytte bygdefragtskibene til at transportere passagerer ud over fragten?**
- 3. Lufthavnsinfrastrukturen udvikles nu, har Naalakkersuisut planer om at udvikle havnefaciliteterne ligeså?**

(Medlem af Inatsisartut, Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Begrundelse:

Vi kan ikke løbe fra at i 2016 kom vi i en vanskelig situation i forhold til trafik, i bygderne i Nordgrønland er helikopterflyvninger stærkt begrænset, pga. mørke, da manglende udskiftning af materiel ikke giver nødvendig belysning.

I forhold til bygdefragtskibene, der nogle gange sejler med tom last, (da man ikke har villet tage kystpassagerskibet i betragtning) vil vi gerne vide om dette er en reel mulighed og da rejsemulighederne er så ringe vil vi vide om vi kan udnytte det vi allerede har.

Første eksempel, Ilulissats havn er slet ikke stor nok og fabrikkens spildevand løber ind til bugten hvor pontonbroerne ligger. Har Naalakkersuisut sørget for at vare forsyningen kan følge med efter atlantlufthavnene er bygget? Det er ikke sjældent at Ilulissat løber tør for kartofler selvom det er sommer, vi er meget interesserede at vide om der er handleplaner fra Naalakkersuisuts side.

Jeg ønsker at få svar indenfor 10 arbejdsdage.