



Naalakkersuisoq for Finanser og Indenrigsanliggender

Dato: 6. oktober 2014
J.nr.: 01.31.06/14-00676

Orientering til Naalakkersuisut om Finans- og Skatteudvalgets beslutning fredag den 3. oktober 2014

Godkendelse af forhandlingsresultatet for indgåelse af nye servicekontrakter om be- fordring af passagerer, fragt og post internt i Grønland. (Sag nr. 01.31.06/14-00676).

Naalakkersuisut **indstiller**,

at Naalakkersuisut giver Departementet for Sundhed og Infrastruktur mandat til at indgå kontrakt med de i bilag 1 nævnte operatører omkring intern befordring af passagerer, post og fragt i Grønland under hovedkonto 35.01.05. Kontrakternes pris og varighed vil være som skitseret i skemaet i bilag 1. ”

Finans- og Skatteudvalgets bemærkninger

For at imødekomme Naalakkersuisuts ønske om Udvalgets behandling af sagen på et ekstra ordinært møde, har udvalget behandlet ansøgningen på ovennævnte tidspunkt. Naalakkersuisuts indstilling blev modtaget før valgudskrivelsen. Udvalget må derfor meddele, at det, efter valgudskrivelse kun kan behandle bevillingssager, såfremt der er fuld enighed i Udvalget herom. Da dette ikke er tilfældet afskæres Udvalget fra at behandle sagen.

Et enigt Udvalg anser det samtidig nødvendigt, at der ydes bevilling til dækning af udgifter til betaling for opretholdelse af passagerbefordring i bygder og yderdistrikter på baggrund af serviceaftaler mellem Grønlands Selvstyre og operatører.

Udvalget bemærker i den forbindelse at der i den midlertidige bevillingslov for finansåret 2015 i § 6, stk. 1, findes en særlig hjemmel til Naalakkersuisut til at færdiggøre og med Finans- og Skatteudvalgets godkendelse, at indgå kontrakter med operatørerne. Det fremgår ikke af bestemmelsen for hvilken tidsmæssig rækkevidde sådanne trafikkontrakter kan indgås, men det fremgår af § 1, stk. 1, sidste punktum, i loven, at Naalakkersuisut bemyndiges til at videreføre foranstaltninger iværksat med hjemmel i tidligere bevillingslov. I den gældende Finanslov for 2014 findes som tekstanmærkning nr. 1 til *hovedkonto 35.01.05 Tilskud til passagerbefordring* en hjemmel til at indgå trafikkontrakter for perioden 2014-2023. På trods af, at den midlertidige bevillingslov ikke kan have gyldighed for længere end til udgangen af 2015, finder udvalget således ikke at kunne afvise, at der foreligger fornødent lovlig grundlag til at kunne godkende servicekontrakter med længere tidsmæssig rækkevidde end til udgangen af 2015.

Udvalget konstaterer herudover, at Inatsisartut med midlertidig bevillingslov har givet udvalget et klart mandat til at godkende servicekontrakter på trafikområdet, på trods af udskrevet valg. Udvalget anerkender at der heri også kan siges at ligge en forventning til udvalget om at behandle og godkende udkast til servicekontrakter på trafikområdet.

Grundet sagens uopsættelige karakter, og på baggrund af bemyndigelsen til Naalakkersuisut at gennemføre en uforstyrret videreførelse af Selvstyrets virksomhed indtil Inatsisartut har vedtaget en finanslov for 2015, jf. den netop vedtagne midlertidige Inatsisartutbevillingslov for 2015, skal udvalget foreslå, at Naalakkersuisut arbejder for en foreløbig forlængelse af eksisterende servicekontrakter på området.

Udvalget vil derfor afvente Naalakkersuisuts indstillinger herom, uden at kunne afvise behandling af sagen jf. udvalgets forretningsorden § 9, stk. 5.

Finans- og Skatteudvalgets beslutning

Med ovenfor anførte bemærkninger kan Finans- og Skatteudvalget ikke godkende indstillingerne fra Naalakkersuisut.

På udvalgets vegne

Jens Immanuelson
Formand for Finans- og Skatteudvalget