

Spørgsmål til Naalakkersuisut: Hvad er Naalakkersuisuts holdning til at implementere EU-forordning nummer 1107/2006 om passagerer med handicap på flyrejser?

(Medlem af Inatsisartut Astrid Fleischer Rex, Demokraterne)

Svarnotat.

(Naalakkersuisut for Boliger, Infrastruktur, og Trafik)

På vegne af Naalakkersuisut vil jeg allerførst takke medlem af Inatsisartut Astrid Fleischer Rex, Demokraterne, for at rejse dette spørgsmål. Spørgsmålet har rigtig mange aspekter, som hver for sig kræver en mere tilbundsående undersøgelse.

For Naalakkersuisut er det vigtigt, at vi hver især får lige muligheder for at leve det liv vi gerne vil – og at Naalakkersuisut kan skabe rammerne herfor.

Forinden Naalakkersuisut tager endelig stillingtagen til en eventuel implementering af EU-forordning om passagerer med handicap på flyrejser er der dog en del forhold, som kræver en nærmere belysning. Det er min forståelse, at baggrunden for EU-forordningen er sikring af svært handicappede personers rettigheder, således at luftfartsselskaber ikke kan nægte at reservere billet eller gå ombord på grund af vedkommendes handicap. Det er jo ikke forhold, som vi har. Dette betød endvidere, at forordningen ligeledes pålagde ansvaret til lufthavne og derved ikke alene flyselskaber.

Som udgangspunkt anses det ikke for hensigtsmæssigt at implementere en EU forordning, som er skabt til infrastrukturelle forhold og konkurrencemæssige situationer, som er så ulig vores egen.

Vi må gøre os klart hvad behovet og målet med forordningen er. Vores lufthavne og faciliteter er af en anden beskaffenhed end europæiske, og vi er også nødt til at analysere billetpriserne i forhold til at erlægge endnu en afgift på billetpriserne.

I forbindelse med vurderingen af hvorvidt EU forordningen skal implementeres må vil gøre os klart hvad behovet og beskyttelseshensynet er. Fx krav til service, som forordningen opstiller efterleves allerede i dag af Air Greenland. Fx er der adgang til gratis befordring med rullestol, gratis transport i rullestol mellem lufthavnsterminal og flysæde, inklusiv løft af passager fra rullestol til sæde.

Selvom Air Greenland på nuværende tidspunkt allerede frivilligt efterlever forordningens indhold vil Naalakkersuisut undersøge mulighederne for en tilpasning og udbygning af reglerne for passagerer med svære handicaps. Det skal undersøges hvor stor behovet er, hvilken tilpasning der skal ske, således at det kan efterleves i praksis. Naalakkersuisut er villige til at undersøge mulighederne inden for de fysiske faciliteter og rammer, som der opereres under samt de sikkerhedsmæssige passagerhensyn, ansattes arbejdsforhold og hvilke økonomiske omkostninger en sådan tilpasning måtte have.

