



Indgået

14 FEB. 2018

Medlem af Inatsisartut Laura Táunâjik, Siumut

Sendt via e-mail: inatsisartut@inatsisartut.gl

NAMMINERSORLUTIK OQARTUSSAT
GRØNLANDS SELVSTYRE
INATSISARTUT ALLATTOQARFIAT
BUREAU FOR INATSISARTUT
BOX 1060 - 3900 NUUK

08-02-2018
Sagsnr. 2018 - 3365

Besvarelse af §37-spørgsmål nr. 2018-36 vedrørende handel med Island og priser på Østkysten

Postboks 1601
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
E-mail: isiin@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Du har i henhold til § 37 i Inatsisartuts Forretningsorden stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om samhandel med Island. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse, som findes i nedenstående.

Spørgsmål 1:

Den handelsmæssige udvikling som der er iværksat fra Island, og som Formanden for Naalakkersuisut kom ind på i sin Nytårstale, hvad indeholder den helt konkret?

Svar:

Departementet for Selvstændighed, Udenrigsanliggender og Landbrug oplyser i deres bidrag til besvarelsen, at Naalakkersuisut på finanslov 2018 har afsat 3. mio. kr. til oprettelse af en grønlandsk repræsentation i Reykjavik. Formålet med oprettelsen af repræsentationen i Reykjavik er både at styrke den politiske og handelsmæssige forbindelse mellem Grønland og Island.

Der er samtidig drøftelser om oprettelsen af en vestnordisk handelsaftale, hvilket også vil styrke de handelsmæssige bånd mellem Grønland og Island.

Naalakkersuisut arbejder derudover løbende på at styrke de handelsmæssige relationer mellem landene indenfor for en række sektorer. I Naalakkersuisuts sektorplan for turisme 2016-2020 "Turismeudvikling i Grønland – hvad skal der til?", er der en specifik anbefaling om, at der bør være en øget markedsføringsindsats på Island, og i de lande hvorfra Island modtager turister. Visit Greenland oplyser derudover i sit bidrag til besvarelsen, at der er et godt samarbejde mellem grønlandske og islandske turoperatører om at brande begge destinationer i en samlet pakke overfor turistindustrien.

Spørgsmål 2:

Har Naalakkersuisut i denne forbindelse konkrete planer i gang om, at man i den nærmeste fremtid kan få skabt en søbaseret fragtrute fra Island til Tasiilaq?

Svar:

Der er til besvarelsen af dette spørgsmål indhentet besvarelse fra Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger i forhold til hvilke planer Royal Arctic Line har om dette. Deres besvarelse er angivet nedenfor:

”Ja, der er planer om forbedret forsyning af Østkysten, når de nye 2150 TEU skibe bliver leveret i 2019. Disse skibe vil efter levering anløbe Reykjavik både på ruten fra Grønland til Danmark, og fra Danmark til Grønland.

Det foreløbige scenarie er at Tasilaq og Ittoqqortoormiit vil blive serviceret med et feederskib, der anløber Reykjavik før det tager mod Tasilaq og Ittoqqortoormiit.

Ovenstående skal med i mastersejlplanerne for 219/2020 - der er tale om sejlplaner der ikke er færdiggjort endnu.”

Spørgsmål 3:

Har Naalakkersuisut foretaget undersøgelser omkring mulighederne for en samhandel med Island – Tasiilaq med billigere varer som følge heraf?

Svar:

Der er for at afdække mulighederne for billigere varer i Tasiilaq indhentet besvarelse fra KNI A/S. KNI A/S har til besvarelsen bl.a. oplyst, at:

” Omkring prissætning kører KNI med ens prissætning af normalprisen for varer frembragt med skib, for alle vore forretninger. Der er et mindre antal varer der har lavere pris i de 4 konkurrencebyer vi har butikker i, end i de resterende butikker. Dette af lokale konkurrence hensyn.

Vedr. Østkysten får vi i dag varer fremsendt med fly om vinteren. Dette skyldes primært de logistiske fordele herved, hvilket er den direkte forbindelse fra Reykjavik til Kulusuk. Vores aftale med leverandører på Island er, at vi kan returnere indleverede varer i Reykjavik, hvis flyveren bliver aflyst.

Flyvarer til Østkysten ud af Danmark skal via Kangerlussuaq/Nuuk og der er større risiko for aflysninger her, end den direkte rute fra Reykjavik. Vi kan ikke returnere varen til leverandøren, efter de er sendt ud af Danmark.

Vore erfaringer er, at indkøbspriserne på Island ikke er billigere end hvad vi køber ind til andre steder. Island importerer de fleste varer selv og er derfor en ekstra ”mellemlid”. De varer, som produceres på Island (mejeri, frugt, grønt o.lign.) er i langt de fleste tilfælde også dyrere end de kan købes til andre steder.

Selvom Island ligger tæt på Tasiilaq – og tættere på Grønland end eks. Danmark – er de samlede omkostninger leveret med skib højere end fra Aalborg.

Fragtprisen pr. kbm/kg er den samme, men hvor håndteringsomkostningerne i Aalborg er kr. 181,00 kbm for alm. gods og kr. 289,00 kbm. for temperaturreguleret gods, er de tilsvarende omkostninger i Reykjavik på henholdsvis kr. 307,00 pr. kbm og kr. 486,00 pr. kbm.”

Underspørgsmål 3.1:

Såfremt dette ikke er tilfældet kan man da eventuelt forvente, at Naalakkersuisut fatter interesse for, at få foretaget nærmere analyser og undersøgelser heraf?

Svar:

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 3.

Underspørgsmål 3.2:

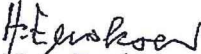
Hvis det er tilfældet – hvor er man da nået med de konkrete planer? Hvornår kan man forvente, at disse planer iværksættes?

Svar:

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 3.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen


Hans Enoksen