



Medlem af Inatsisartut, Isak Hammond, Inuit Ataqatigiit
-/HER

Besvarelse på § 37 spørgsmål nr. 2012-292 vedr. beflyvning af Qaarsut

28. december 2012
Sagsnr. 2012-078309
Dok. Nr. 1099479

Jeg vil gerne takke medlem af Inatsisartut, Isak Hammond, for spørgsmålene vedrørende beflyvningen af Qaarsut lufthavn.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

1. Hvad udgør de årlige driftsomkostninger for landingsbanen i Qaarsut?

Ifølge Mittarfeqarfiit var den årlige udgift til driften af Qaarsut lufthavn i årene 2010 og 2011 på henholdsvis kr. 6.2 millioner og kr. 6.4 millioner.

2. Hvad er prisen for anskaffelse af en ny helikopter?

Air Greenland forventer, at anskaffelse af to nye helikoptere af typen EC 225 vil være omkring kr. 400 millioner, medregnet udgifter til træning og reservedele. Denne helikoptertype har kapacitet til ca. 15 passagerer. Til sammenligning koster en ny Dash 8 med kapacitet til 37 passagerer ca. kr. 35 millioner.

I relation til din antagelse om fremtidig dårligere beflyvning af Qaarsut kan jeg oplyse, at Air Greenland ikke forventer nogen yderligere begrænsning i beflyvningen af Qaarsut til sammenligning med de øvrige lufthavne i Grønland, som beflyves med Dash 8.

Endelig kan jeg tilføje at Air Greenland, ifølge mine oplysninger, vælger baserne for deres maskiner på baggrund af passagerernes efterspørgsel. Dette er således baggrunden for at den Dash 8, der også i fremtiden skal beflyve Qaarsut lufthavn, har base i Ilulissat.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen