



15. august

EM 2019/86

I henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende beslutningsforslag til Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at pålægge Naalakkersuisut inden EM2020 at undersøge økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige, private og borgerne af indførelse af en overnatningsafgift for turister, herunder især for landets turismeerhverv. Undersøgelsen skal se på erfaringer med sammenlignelige ordninger i udlandet, der ikke har været til skade for turismeerhvervet.

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Begrundelse:

Indledningsvis kan vi lige så godt sige tingene lige ud, nemlig, at vi er for blødsødne og for tilbageholdende for de turister der kommer til vores land og vi kræver for lidt af dem.

I udlandet er det ikke noget særsyn at vi bliver opkrævet gebyr når vi indlogerer os på ethvert hotel. Det bliver vi aldrig sure over, men anser dette betaling som helt naturligt, idet vi har en naturlig forventning om, at vi på en måde skal svare skat i det land uden for vores kongerige vi kommer til.

Hvis der kunne indføres en afgift på 40 kr. pr. nat i landets forskellige overnatningsfaciliteter, så ville man jf. tal fra Grønlands Statistik over antal af overnatninger sidste år, hvor der var 259.282 overnatninger få 5.2 millioner kr. i indtægt, hvis man konservativt anslår at halvdelen, 130.000 rundet op, af dem var turister. Man skal være forsigtig med prisfastsættelsen af afgiften, for vi har på den anden side også pligt til at ikke at skræmme turisterne væk.

Vi har indtil nu debatteret de 2 transatlantiske lufthavne der bliver etableret i Ilulissat og Nuuk, hvor man forudser at disse vil medføre øget turisme. Hvis forudsigelserne holder stik, vil det også være til gavn for vores land, for disse transatlantiske lufthavne skal have et udgangspunkt i befolkningen. For gennem flere turister kan vi med en beskeden afgift løbende øge vores indtægter, som vi så kan anvende til gavn for erhvervslivet i vores land. Dette vil også medføre, at vi får bedre muligheder for at fremme rammerne for vores turismeuddannelser.

Men disse øgede indtægter skal ikke kun komme bestemt erhverv til gavn, for det er nødvendigt at man også i yderområderne styrker erhvervslivet som følge af det forventede opsving som de nye lufthavne vil medføre; dette for at styrke stabiliteten i landet.



Vi fra Atassut ønsker at turismen skal komme hele landet til gavn, for det er vigtigt at turismen også direkte bidrager til landets økonomi. Derfor ønsker vi at Naalakkersuisut skal undersøge, hvordan vi kan få øgede indtægter uden at skade landets turisme.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:

Det kan forventes at omkostningerne ved sådan en undersøgelse vil svare til en A/C fuldmægtig årsnormering, dvs. 500.00 kr.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv:

Ingen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:

Ingen.