



**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at pålægge Naalakkersuisut til senest EM2020 at omdele til Inatsisartut en oversigt over forskellige tilskudsmodeller indeholdende beskrivelse af de økonomiske konsekvenser for det offentlige, private og borgerne, hvis der skulle etableres en flyrute til Iqaluit med offentligt engagement.**

(Medlem af Inatsisartut Mimi Karlsen, Inuit Ataqatigiit)  
(1. behandling)

Jeg vil gerne starte med, at fastslå, at Demokraatit er imod enhver flyrute mellem Grønland og en udenlandsk destination, som kræver, at Selvstyret kommer med offentligt tilskud hertil. Alle internationale flyruter skal drives på kommercielle vilkår. Længere er den sådan set ikke.

Som bekendt har Demokraatit været en stor drivkraft bag Lufthavns pakken som på trods af stor modstand fra blandt andet IA nu bliver en realitet. Lufthavns pakken kan betyde, at det opstår nye kommercielle ruter til eksempelvis Iqaluit. Det vil jeg da håbe. På samme måde håber jeg, at der kommer ruter til lande om USA, Tyskland, England, Kina med videre. Det er sådan set kun fantasien, der sætter grænser.

Men Demokraatit vil ikke være med til at give offentlige tilskud til internationale flyruter. Markedskræfterne skal nok sørge for, at der opstår de ruter, der kan betale sig at beflyve.

At bruge penge på at undersøge, hvordan vi som samfund kan subsidiere en flyrute til Iqaluit er ganske enkelt en dårlig idé.

Forslaget indstilles på den baggrund til forkastelse.