



Til:
Karl Lyberth
Siumut

Svar vedr. § 36, stk. 1 spørgsmål om tjenestebiler

Hermed en besvarelse af følgende spørgsmål:

- **Hvor mange tjenestebiler bliver der brugt i selskaber, der ejes af Selvstyret, f.eks. Tele Greenland, RAL, RG, Nukissiorfiit m.fl., hvad koster disse, og hvor meget er udgifterne til vedligeholdelse, forsikringer og andre udgifter?**
- **Er der planer om at afskaffe tjenestebiler som en del af ansættelsesvilkårene eller er der planer om at reducere antallet af dem?**

Først og fremmest skal jeg beklage den meget sene besvarelse.

For så vidt angår disse de helt eller delvist Selvstyreejede aktieselskaber indebærer bestemmelser i aktieselskabsloven, at der er tilrettelagt en opgavefordeling mellem aktionær og bestyrelse. Aktionæren, Grønlands Selvstyre, har som ejer af aktieselskaberne, **ikke** mulighed for at diktere hvilke driftsmæssige beslutninger selskabet skal tage herunder indkøb af tjenestebiler mv. Disse beslutninger varetages af direktionen og bestyrelsen. Af samme grund har Naalakkersuisut derfor ikke information omkring antallet af tjenestebiler i de helt eller delvist selvstyreejede aktieselskaber.

Omvendt er det muligt, at oplyse antallet af biler i de nettostyrede virksomheder, og udgifterne hertil, da nettostyrede virksomheder er omfattet af offentligheds- og sagbehandlingsloven. Oplysningerne fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Tjenestebiler i nettostyrede virksomheder.

Virksomhed	Antal biler	Udgifter årligt (skøn)	Bemærkninger
Nukissiorfiit	34	1.000.000	Heraf 2 elbiler. Biler i forbindelse med ansættelseskontrakt afvikles løbende.
Mittarfeqarfiit	188 (heraf person- og varevogne 120)	11.500.000	De høje udgifter skyldes primært vedligehold af gamle brandbiler og lignende. I forbindelse med FL10 fik Mittarfeqarfiit bevilget midler til udskiftning af materiel.
Asiaq	4	100.000	Ingen i forbindelse med ansættelseskontrakt

Dato: 26. juli 2010
Postboks 1037
3900 Nuuk
Oq/tel +299 34 50 00
Fax +299 32 46 14
oed@gh.gl
www.nanoq.gl

KNR	4	200.000	En i forbindelse med ansættelseskontrakt
-----	---	---------	--

Udgifterne er opgivet som et skøn, da virksomhederne benytter forskellige regnskabsperioder i deres besvarelse, og at omkostningerne varierer fra år til år.

Tjenestebiler er ikke alene biler, som en medarbejder har ret til at anvende privat. Det omfatter også køretøjer, som kun anvendes til udførelsen af virksomhedens opgaver. Det gælder for flertallet af tjenestebilerne, at de ikke er forbundet med en ansættelseskontrakt, og derfor ikke anvendes til privat kørsel. Naalakkersuisut har pr. 1. januar 2010 vedtaget et cirkulære om tjenestebiler, der begrænser mulighederne for tjenestebiler i forbindelse med ansættelser i Selvstyret og de underliggende institutioner.

På den baggrund er såvel selvstyret som de nettostyrede virksomheder i færd med at foretage en reduktion af vognparkerne. Det gælder såvel de biler, der er en del af ansættelsesvilkår, som øvrige.

Ikinngutinnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Palle Christiansen
Medlem af Naalakkersuisut for Finanser