

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut inden EM2020 at udarbejde en redegørelse, der skal belyse fordele og ulemper ved anvendelse af udbudsloven til tilvejebringelse af aftalegrundlag om trafikopgaverne under servicekontrakter for passagerbefordring, frem for indgåelse af aftaler efter forhandling, eller en evt. sammenblanding af de to fremgangsmåder. Redegørelsen bør indeholde anbefalinger i forhold til de fremtidige servicekontrakter.**

(Medlem af Inatsisartut Tillie Martinussen, Samarbejdspartiet)

## **Svarnotat**

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

### **1. behandling**

Naalakkersuisut skal indledningsvis takke for beslutningsforslaget.

Naalakkersuisut er enig med betragtningen om at vores ressourcer skal bruges effektivt, da pengene jo kun kan bruges én gang.

Servicekontrakterne løses i dag af fire selskaber – Air Greenland A/S, Disko Line A/S, Nordlandair ehf og Arctic Umiaq Line A/S. Af disse er Air Greenland og Arctic Umiaq Line 100 % ejet af Selvstyret, mens Air Greenland ejer 25 % af Nordlandair.

Naalakkersuisut køber derfor allerede i dag alle ydelserne i servicekontrakterne hos virksomheder, der er organiseret privatretligt i forskellige selskaber.

Servicekontrakterne er tildelt efter tre hovedprincipper til destinationer, hvor

- der ellers ikke vil være transportmulighed.
- prisen ellers vil afholde mange fra at rejse.
- frekvensen ellers vil være uacceptabel lav.

Det er ikke alle destinationer, som er omfattet af en servicekontrakt, men kun dem som ikke vurderes at kunne bære sig selv kommercielt.

Såfremt der ikke indgås servicekontrakter, vil der ikke være sikkerhed for helårlig transportmuligheder til yderdistrikterne, dvs. at beboede områder med et lavt passagerantal kan risikere ikke have muligheder for at komme til eller fra stedet.

Under forårssamlingen 2019 opfordrede Anlægsudvalget Naalakkersuisut til at udarbejde en sektorplan for infrastruktur i landet, hvor trafikstrukturen og servicekontrakterne også skal indgå. Dette er i overensstemmelse med det arbejde Naalakkersuisut er i gang med nu, så der kan sikres en sammenhængende og tidssvarende infrastruktur til vands, til lands og i luften.

Naalakkersuisut støtter derfor forslaget, og vil indarbejde fordele og ulemper ved anvendelse af udbudsloven til tilvejebringelse af aftalegrundlag om passagerbefordringen i den kommende sektorplan. Sektorplanen vil indeholde anbefalinger i forhold indgåelse af fremtidige servicekontrakter.