



Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at arbejde for, at der bliver indsat et ekstra kystpassageskibe fra 2020 således, at det bliver muligt at sejle fra Nanortalik til Upernavik med kystpassageskib.

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

(1. behandling)

Demokraatit er enige i, at det skal være billigere at rejse internt i landet. Derfor har vi helt fra start været meget klare fortalere for lufthavns pakken, da det alt andet lige gøre den samlede infrastruktur billigere, hvilket gerne skulle have en afsmittende effekt på billetpriserne. På den måde kommer lufthavns pakken hele landet til gode.

Atassut vil med nærværende forslag indsætte et ekstra kystpassagerskib. Det er ud fra partiets begrundelse svært at vurdere om der er et behov herfor og det er ligeledes svært at vurdere de økonomiske konsekvenser. Atassut peger dog selv på, at Transportkommissionen i sin tid har vurderet, at det vil koste omkring 250 millioner kroner. Herefter vil der hvert år være udgifter til drift med videre på lige under 60 millioner kroner. Her vil Demokraatit dog påpege, at priserne på begge dele forventeligt må være øget siden 2010, hvor Transportkommissionen kom med beregningen.

Uanset hvad er der tale om rigtig mange penge, og Atassut kommer med nul finansieringsforslag. Nul.

Det betragter Demokraatit faktisk som en lille smule useriøst. Det nytter ikke noget at foreslå noget, der er så dyrt uden at man har den fjerneste idé om, hvordan man vil skaffe pengene. Derudover er det også værd at bemærke, at Transportkommissionen i sin tid vurderede, at det rent driftsøkonomisk bedst kunne betale sig helt at lukke kystpassagersejladserne. Det må derfor antages, at det er en endnu dårligere forretning at indsætte endnu et kystpassagerskib.

Forslaget indstilles på denne baggrund til forkastelse