

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at lave en redegørelse om behov, muligheder og forudsætninger for en styrkelse af vore toldmyndigheders ind- og uds muglingskontrol med fartøjer, som anløber grønlandske havne. Redegørelsen skal forelægges Inatsisartut senest FM2018

(Siumutgruppen)

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Finanser og Skatter)

1. behandling

Siumutgruppen har stillet et forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at lave en redegørelse om behov, muligheder og forudsætninger for en styrkelse af vore toldmyndigheders ind- og uds muglingskontrol med fartøjer, som anløber grønlandske havne. Forslaget ligger i naturlig forlængelse af den seneste tids fokus på tolderne og deres arbejde, hvilket blandt andet kan ses på § 37 spørgsmål nummer 49, 51, 71 og 95 fra 2017.

Forslaget begrundes blandt andet med henvisning til de store menneskelige og økonomiske problemer, som de euforiserende stoffer påfører det grønlandske samfund. Det er argumenter, som ingen kan være uenige i. Naalakkersuisut er således fuldt ud enig i, at der er alvorlige menneskelige og økonomiske problemer knyttet til det omfattende misbrug af hash.

Lad det være slået fast med det samme: Naalakkersuisut har en nul-tolerance over for euforiserende stoffer. Naalakkersuisut ser dog ikke et behov for en særskilt redegørelse som foreslået, da der allerede i løbet af de seneste år har været lignende redegørelser, informationer og diskussioner.

Man må erkende, at disse problemer ikke kan løses udelukkende på toldområdet. Den nationale indsatsplan mod hash fra 2016 arbejder på tværs af problemområder og har et specifikt afsnit om toldområdet. Indsatsplanen redegør for en række initiativer og indsatser på bl.a. sundhedsområdet, uddannelsesområdet, justitsområdet og som sagt toldområdet, hvor der er fokus på både havne og lufthavne.

Det er Naalakkersuisuts opfattelse, at man bør give de igangsatte tiltag tid til at blive effektueret, inden man går i gang med nye tiltag. Effekten af de seneste tiltag med øget kontrol i lufthavnen, den nyindkøbte bodyscanner i Kangerlussuaq, toldernes større rejseaktivitet med mere har endnu ikke kunnet måles i tal, der kan sammenlignes. Der synes dog allerede nu at kunne spores en positiv tendens i form af øget konfiskation af hash. Der foreligger herudover overvejelser i Skattestyrelsen om indkøb af yderligere materiel, der kan identificere sammensætningen af stoffer, hvilket særligt er tiltænkt toldarbejdet på Sikuki Nuuk Harbour.

Et lignende emne var ligeledes på dagsordenen ved EM2016 under punkt 81, der angik etablering af en fast toldfunktion i Aalborg. Til grund for det daværende forslags forkastelse lå særligt, at etablering af øget kontrol ét bestemt sted uden tilsvarende øget kontrol andre steder blot vil flytte problemet med indsmugling fra et sted til et andet, uden at der opnås en gevinst i form af mindre indsmuglede mængder. Dette understreger netop, at der er behov for, at bekæmpelse af hash igangsættes via bredere initiativer end blot ved øget kontrol.

Efter Naalakkersuisuts opfattelse er der ikke behov for en særskilt redegørelse, der i øvrigt ikke tager stilling til helhedsperspektivet. Derimod bør toldfunktionens arbejde i højere grad fokuseres på kernefunktionen, nemlig at foretage toldkontrol.

På baggrund af ovenstående skal Naalakkersuisut derfor fremsætte følgende ændringsforslag:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut som led i det igangværende arbejde med implementering af den nationale indsatsplan mod hash at gennemføre særlige tiltag i forhold til problemstillinger omkring indsmugling af hash og andre euforiserende stoffer via skibe, som anløber grønlandske havne.

Naalakkersuisut forventer, at sådanne tiltag vil kunne omfatte alle former for fartøjer, herunder bl.a. trawlere, sejlskibe, joller og andet.