



Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit
/Her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-320 om helikoptere

Kære Aqqaluaq B. Egede

14-10-2019
Sags nr.: 2019 - 22348
Id nr. 45517310

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om helikoptere. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Hvad er grunden til, at Air Greenland har indkøbt redningshelikoptere, som de største brugere af helikoptere, eksempelvis olieselskaberne, ikke længere vil benytte?

Svar: Air Greenland er et aktieselskab og disponerer selv over materialevalg. Naalakkersuisut ser sig således ikke i stand til at besvare spørgsmålet.

Spørgsmål 2. Hvad er grunden til at man her køber helikoptere, som de største brugere anser for sikkerhedsmæssigt utilstrækkelige og derfor ikke vil benytte?

Svar: Se svar på spørgsmål 1.

Spørgsmål 3. Er det rigtigt, at man for at sikre standarden på sikkerheden oftere må købe reservedele til dem?

Svar: Se svar på spørgsmål 1.

Spørgsmål 4. Kan Naalakkersuisut give mulighed for via servicekontrakten at benytte disse indkøbte helikoptere til at forbedre på persontransporten?

Svar: Det vil afhænge af den kommende proces om servicekontrakter.

Spørgsmål 5. Hvilke hindringer vil der være for, at disse nye helikoptere kan benyttes for at afhjælpe på den utilstrækkelige persontransport med GL 212-ere?

Svar: Se svar på spørgsmål 4.

Spørgsmål 6. Er det rigtigt, at man må tjekke rotordele for hvert 10 time den flyver, fordi der kan være sikkerhedsmæssige problemer med den?

Svar: Naalakkersuisut ser sig ikke i stand til at svare på spørgsmålet.

Spørgsmål 7. Har man købt disse helikoptere fordi de var billigere end andre?

Svar: Der henvises til svar på spørgsmål 1.

Spørgsmål 8. Er det rigtigt, at disse helikoptere af andre lande er blevet vurderet

til at være sikkerhedsmæssigt utilstrækkelige og derfor usikre?

Svar: Flyvesikkerhed er et anliggende for luftfartsmyndigheden. Dette varetages af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen